แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ สรุปได้ดังนี้

1) ด้านวิศวกรรม

คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ สำรวจแนวทางและระดับ ออกแบบเบื้องต้น เช่น ออกแบบเบื้องต้นงานทาง สะพาน ทางแยก อาคารระบายน้ำ สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับทางหลวง

2) ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแนวทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่ามีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง ด้วยวิธี Matrix เพื่อพิจารณานำมาใช้การกำหนดเกณฑ์คัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดการประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมพร้อมทั้งสรุปผลการประชุมให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน

สถานที่ติดต่อและสอบถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027 www.ldhighway.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท พี.วี.เอส.- 95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ถนนโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98

แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013

E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 77 ถนนลาดพร้าววังหิน ซอย 76

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109

E-mail : wetawee919@gmail.com

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2

บริษัท พี.วี.เอส.- 95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

บริษัทพรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 22 สายอุดรธานี – สกลนคร – นครพนม เป็นโครงข่ายหนึ่งที่สำคัญที่จะเชื่อมโยงประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ และการค้าชายแดนเชื่อมต่อไปยังแขวงคำม่วน ประเทศลาว จึงส่งผลให้ทางหลวงสายนี้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น แต่แนวเส้นทางสายนี้ในบางช่วง ยังคงวิ่งผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งแนวเส้นทางในพื้นที่อำเภอสว่างแดนดินมีสภาพเขตทางแคบ มีข้อจำกัดในการขยายช่องจราจร ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุดังกล่าว รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท พี.วี.เอส-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดงานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

วัตถุประสงค์โครงการ

1) เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วยเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการดำเนินการศึกษา แนวคิดการกำหนดรูปแบบแนวเส้นทางเลือกของโครงการเบื้องต้น รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ รายละเอียดของวิธีการดำเนินการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสภาพปัญหา อุปสรรคที่ควรหลีกเลี่ยงและให้ความสำคัญในการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ รวมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ช่วยลดระยะเวลาเดินทางประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
2. เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจรจากรถขนบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.สว่างแดนดิน
3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 – ทางหลวงหมายเลข 2091 – ทางหลวงหมายเลข 2280 อ.สว่างแดนดิน ไปยัง จ.อุดรธานี, จ.บึงกาฬ , จ.สกลนคร ได้สะดวกยิ่งขึ้น
4. เพื่อสนับสนุนศักยภาพการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนในการรองรับการส่งออกและการนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศ ตามนโยบายด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมนโยบายและแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

เริ่มการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ↔ **พบผู้นำหน่วยงานราชการ**

ดำเนินการ เมื่อวันที่ 16 ก.พ. 59

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ↔ **นำเสนอภาพรวมของโครงการ ขอบเขตการศึกษา**

ดำเนินการ เมื่อวันที่ 8 เม.ย. 59

การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) ↔ ดำเนินการครั้งนี้ วันที่ 1-2 มิ.ย. 59 ↔ **นำเสนอแนวเส้นทางเลือกและหลักเกณฑ์ในการพิจารณา**

↓

การประชุมสัมมนาเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) ↔ **สรุปแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด**

↓

การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารือ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) ↔ **นำเสนอมาตรการป้องกันแก้ไข เพื่อลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม**

↓

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3) ↔ **สรุปผลการดำเนินโครงการและนำเสนอผลการออกแบบรายละเอียด**

สิ้นสุดการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม

การสำรวจสภาพพื้นที่เพื่อกำหนดพื้นที่ศึกษา รวบรวม ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูล ข้อจำกัดของการใช้พื้นที่โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) เพื่อกำหนดพื้นที่ศึกษาแนวเส้นทางเลือกโครงการ พร้อมทั้งหลักเกณฑ์การคัดเลือกของแต่ละแนวเส้นทางเลือก ซึ่งมีความจำเป็นต้องพิจารณาแนวเส้นทางให้ครอบคลุมด้านวิศวกรรมการจราจรและขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม โดยสรุปแนวทางการศึกษาได้ดังนี้

แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ

1. เชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงที่มีอยู่เดิมและสอดคล้องตามแผนพัฒนาทางหลวงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา
2. สามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนในอนาคต รวมถึงการเปลี่ยนแปลงของการใช้ประโยชน์ที่ดินหลังมีโครงการ
3. หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ ที่มีผลกระทบเชิงกายภาพที่เป็นปัญหาเดิมของท้องถิ่น
4. หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ โบราณสถาน
5. รูปแบบงานทางด้านเรขาคณิตให้ได้มาตรฐาน
6. ระยะแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด
7. หลีกเลี่ยงพื้นที่ ที่มีผลกระทบต่อชุมชน
8. ใช้ประโยชน์จากพื้นที่เขตทางให้มากที่สุด
9. คำนึงถึงความจำเป็นที่ต้องรื้อถอน และชดเชยสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกโครงการ

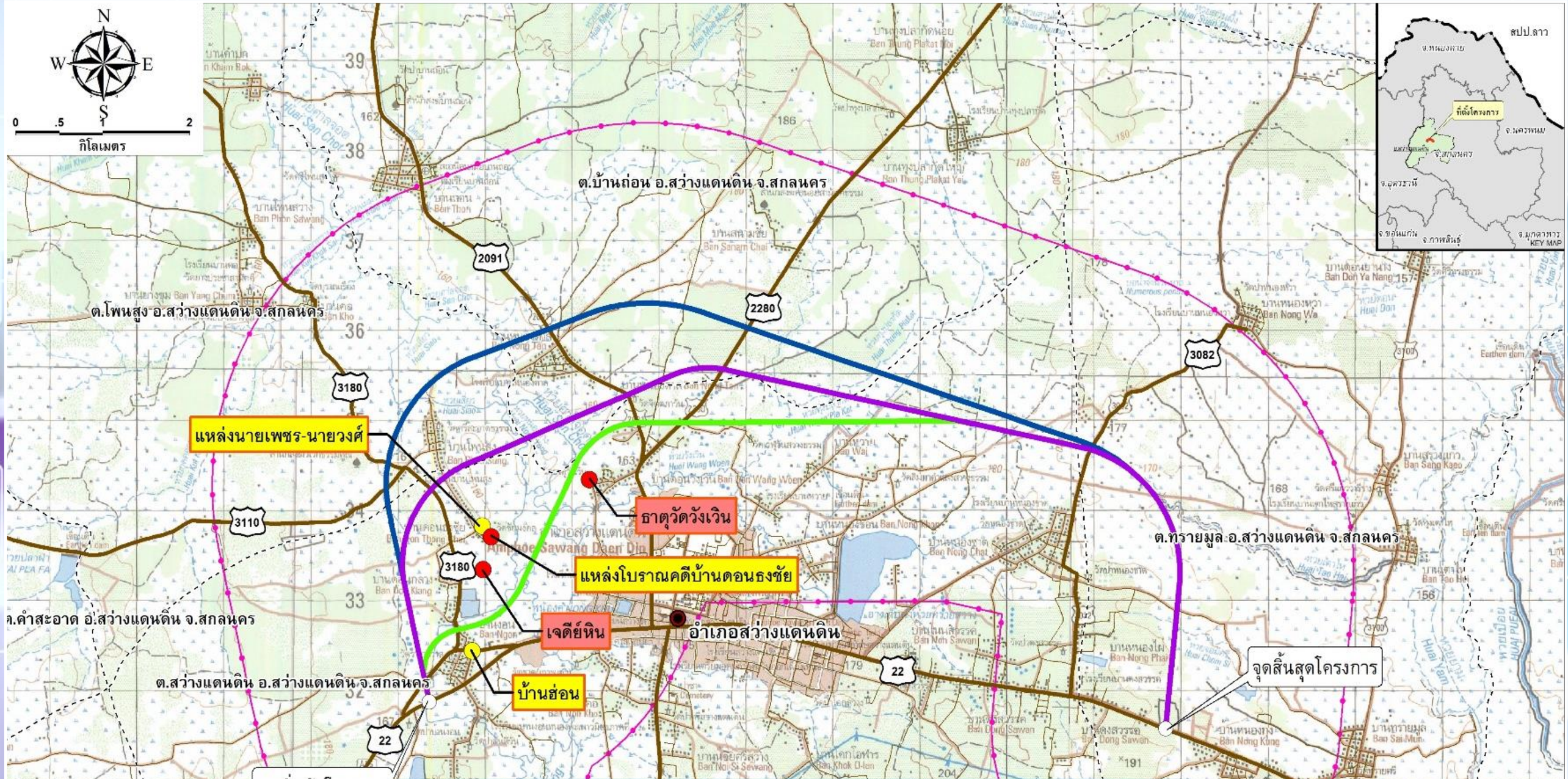
ที่ปรึกษามีแนวคิดในการเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม โดยพิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกโครงการ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการจัดค่าน้ำหนักและลำดับความสำคัญของเกณฑ์การให้คะแนน 3 ประเด็นหลัก คือ ด้านวิศวกรรมการจราจรและขนส่ง (35 คะแนน) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) และด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) ทั้งนี้เพื่อใช้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) จากจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.74+000 (ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน) เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทางลาดยางชนิดแอสฟัลท์คอนกรีต เขตทางกว้าง 60-80 เมตร แนวสายทางแยกไปทางทิศเหนือ ซึ่งเป็นทางตัดใหม่ จนถึงบริเวณพื้นที่บ้านดอนกลาง แล้วผ่านพื้นที่บ้านดอนธงชัย บ้านโพนสูง ทุ่งนาไปตัดกับห้วยหนองยาง ห้วยศาลจอด ผ่านบ้านหนองตาล ทุ่งนา และไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 ผ่านบริเวณข้างวัดจิตตภาวัน ผ่านทุ่งนาไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ผ่านที่ดินรกร้าง สลับสวนยางพาราและทุ่งนา ไปตัดกับห้วยทุ่งปลากัด ผ่านบ้านหวาย ผ่านด้านเหนือของวัดสิมมาคำแสงสว่างธรรม ผ่านชุมชนบ้านหนองชาด ผ่านหลังวัดป่าหนองชาด ผ่านบ้านหนองไผ่ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก รร.บ้านดงสวรรค์ โดยพื้นที่โครงการครอบคลุมเขตพื้นที่จังหวัดสกลนคร 1 อำเภอ 4 ตำบล ประกอบด้วย ตำบลสว่างแดนดิน ตำบลโพนสูง ตำบลบ้านถ่อน ตำบลทรายมูล

ขอบเขตการศึกษา

พื้นที่ศึกษาโครงการ



แนวเส้นทางเลือกที่ 1 : ระยะทางประมาณ 15.347 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการน่าจะอยู่ที่ประมาณ กม.74+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 บริเวณบ้านงอนแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือ ผ่านทุ่งนา ผ่านบ้านดอนกลาง บ้านดอนธงชัย ผ่านสำนักสงฆ์วิเวกธรรมคูณ ไปตัดกับห้วยเสียวห้วยศาลจอด ผ่านบ้านหนองตาล และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ผ่านที่ดินรกร้าง สลับสวนยางพาราและทุ่งนา ไปตัดกับห้วยทุ่งปลากัด ผ่านบ้านหวาย ผ่านด้านเหนือของวัดสิมมาคำแสงสว่างธรรม ผ่านชุมชนบ้านหนองชาด ผ่านหลังวัดป่าหนองชาด ผ่านบ้านหนองไผ่ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร ผลการตรวจสอบข้อจากัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง และศาสนสถาน 4 แห่ง

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 : ระยะทางประมาณ 14.029 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นอยู่ที่เดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จนถึงบ้านดอนกลาง แล้วผ่านบ้านดอนธงชัย บ้านโพนสูง ทุ่งนา ไปตัดกับห้วยหนองยาง ห้วยศาลจอด ผ่านบ้านหนองตาล ทุ่งนา และไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 ผ่านบริเวณข้างวัดจิตตภาวัน ผ่านทุ่งนาไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ตัดกับห้วยทุ่งปลากัด บ้านหวาย จากนั้นแนวเส้นทางทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จนไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร ผลการตรวจสอบข้อจากัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง และศาสนสถาน 4 แห่ง

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 : ระยะทางประมาณ 13.111 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นที่เดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางเลือกทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ประมาณ 1 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกผ่านพื้นที่บ้านง่อน และอ้อมด้านหลังวัดชัยมงคลไปทางทิศเหนือ ผ่านห้วยวังเวิน และอ้อมไปทางด้านหลังวัดธาตุวังเวิน ไปตัดทางหลวงหมายเลข 2091 ทางทางหลวงหมายเลข 2280 ตามลำดับต่อจากนั้นแนวเส้นทางทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 จนสิ้นสุดโครงการซึ่งบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร ผลการตรวจสอบข้อจากัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 3 แห่ง และศาสนสถาน 6 แห่ง

สัญลักษณ์

- แหล่งโบราณสถาน
  - ขึ้นทะเบียน
  - ไม่ขึ้นทะเบียน
- ตำแหน่งอำเภอ
- เส้นทางคมนาคม
- แนวทางเลือก A
- แนวทางเลือก B
- แนวทางเลือก C
- พื้นที่ศึกษา รัศมี 2 กิโลเมตร
- ขอบเขตตำบล