



งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอยตลอดจนงานอำนวยความสะดวก ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 22 สายอุดรธานี – สกลนคร – นครพนม เป็นโครงข่ายหนึ่งที่สำคัญ ที่จะเชื่อมโยงประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ และการค้าชายแดน เชื่อมต่อไปยังแขวงคำม่วน ประเทศลาว จึงส่งผลให้ทางหลวงสายนี้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น แต่แนวเส้นทางสายนี้ในบางช่วง ยังคงวิ่งผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งแนวเส้นทางในพื้นที่อำเภอสว่างแดนดินมีสภาพเขตทางแคบ มีข้อจำกัดในการขยายช่องจราจร ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุดังกล่าว รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง นอกจากนี้ การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยังเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการในเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท พี.วี.เอส-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)

อย่างไรก็ตาม รูปแบบการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม ดังนั้นกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงมีความสำคัญ และจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อให้โครงการมีรูปแบบการพัฒนาที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งครั้งนี้ได้



จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 1) โดยมีวัตถุประสงค์ของการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วยเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการดำเนินการศึกษา แนวคิดการกำหนดรูปแบบแนวเส้นทางเลือกของโครงการเบื้องต้น รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ รายละเอียดของวิธีการดำเนินการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสภาพปัญหา อุปสรรคที่ควรหลีกเลี่ยงและให้ความสำคัญในการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ รวมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

2. วัตถุประสงค์ของการโครงการ

- 1) สำรวจและออกแบบและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) ให้มีมาตรฐานตามกฎเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจและสังคม
- 2) ประเมินราคาค่างานทุกงาน ทุกรายการที่เป็นราคาปัจจุบันเพื่อรวมยอดเป็นค่างานก่อสร้างทั้งหมด
- 3) จัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อการประกวดราคา

3. ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- 1) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ช่วยลดระยะเวลาเดินทาง ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจรจากรถขนบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.สว่างแดนดิน
- 3) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 - ทางหลวงหมายเลข 2091 - ทางหลวงหมายเลข 2280 อ.สว่างแดนดิน ไปยัง จ.อุดรธานี, จ.บึงกาฬ, จ.สกลนคร ได้สะดวกยิ่งขึ้น
- 4) เพื่อสนับสนุนศักยภาพการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนในการรองรับการส่งออกและการนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศ ตามนโยบายด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมนโยบายและแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

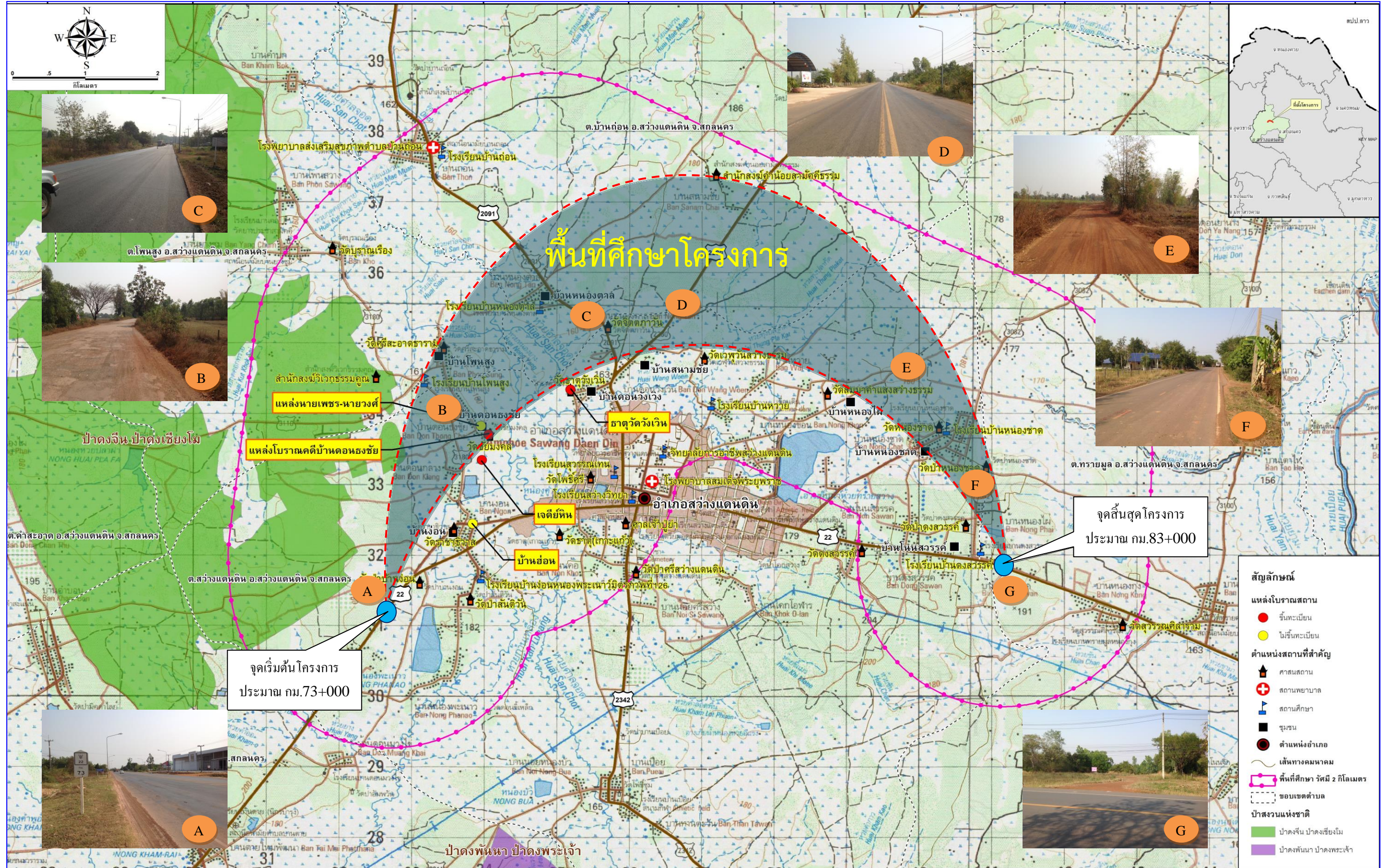
โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) จากจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.73+000 (ตำบลสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน) เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทางลาดยางชนิดแอสฟัลท์คอนกรีต เขตทางกว้าง 60 เมตร แนวสายทางแยกไปทางทิศเหนือ ซึ่งเป็นทางตัดใหม่ จนถึงบริเวณพื้นที่บ้านดอนกลาง แล้วผ่าน



พื้นที่บ้านดอนธงชัย บ้านโพนสูงทุ่งนา ไปตัดกับห้วยหนองยาง ห้วยศาลจอด ผ่านบ้านหนองตาล ทุ่งนา และไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 ผ่านบริเวณข้างวัดจิตตภาวัน ผ่านทุ่งนาไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ผ่านที่ดินรกร้าง สลับสวนยางพาราและทุ่งนา ไปตัดกับห้วยทุ่งปลากัด ผ่านบ้านหวาย ผ่านด้านเหนือของวัดสิมมาคำ แสงสว่างธรรม ผ่านชุมชนบ้านหนองขาด ผ่านหลังวัดป่าหนองขาด ผ่านบ้านหนองไผ่ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก รร.บ้านดงสวรรค์ สรุปได้ดังตารางที่ 4-1 และ รูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
สกลนคร	สว่างแดนดิน	สว่างแดนดิน	1. หมู่ 2 บ้านง่อน 2. หมู่ 3 บ้านสนามชัย 3. หมู่ 4 บ้านหวาย 4. หมู่ 5 บ้านดอนวังเวิน 5. หมู่ 7 บ้านหนองไผ่ 6. หมู่ 10 บ้านหนองขาด 7. หมู่ 13 บ้านดงสวรรค์ 8. หมู่ 15 บ้านดอนธงชัย 9. หมู่ 13 บ้านหนองขาดทรายทอง 10. หมู่ 26 บ้านง่อนใหม่
		2. บ้านถ่อน	1. หมู่ 3 บ้านหนองตาล 2. หมู่ 10 บ้านโคกเจริญ
		3. โพนสูง	1. หมู่ 1 บ้านโพนสูง 2. หมู่ 5 บ้านค้อ
		4. ทรายมูล	1. หมู่ 7 บ้านหนองกุง
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	15 หมู่บ้าน





5. ขอบเขตของการศึกษา

1) **สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง** เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประเมินปริมาณจราจร คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพการจราจรทั้งในปีปัจจุบันและอนาคตให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

2) **สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ** แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

3) **สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ** วัสดุโครงสร้างชั้นทางถนนเดิมและแหล่งวัสดุ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ เพื่อเสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับโครงการ

4) **งานออกแบบรายละเอียดงานทาง** ได้กำหนดมาตรฐานการออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกรมทางหลวงขนาดเขตทาง 60 เมตร ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทางกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ส่วนไหล่ทางด้านในมีความกว้างขึ้นอยู่กับรูปแบบเกาะกลาง ทั้งนี้จะกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการไม่น้อยกว่า 3 เส้นทาง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความเหมาะสมทั้งในด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งออกแบบรูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมาย และป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้า งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุและงานอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับโครงการ

5) **งานออกแบบรายละเอียดทางแยก** ออกแบบทางแยกบริเวณโครงการกับจุดตัดทางหลวง รวมทั้งรูปแบบโครงสร้าง พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียดโครงการ

6) **งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)** ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณจราจรตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

7) **งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)** ออกแบบทางหลวง โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง

8) **งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ช่วง โดยช่วงแรกจะเป็นการวิเคราะห์แนวทางเลือกเบื้องต้นโดยจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง โดยการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ด้วยวิธี Matrix ช่วงที่สองการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ของแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยยึดถือแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 4 เดือนกันยายน 2553)



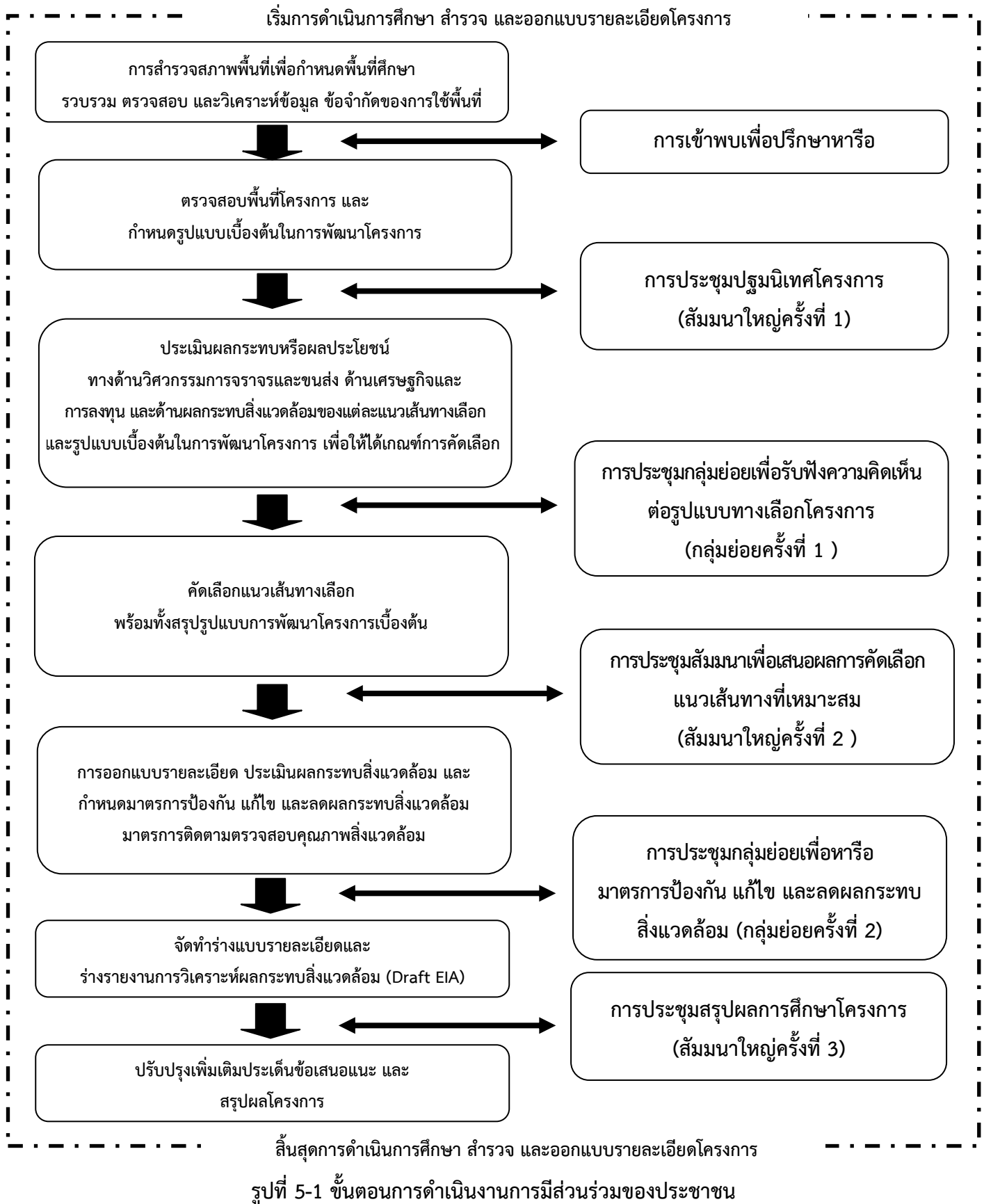
9) **งานการมีส่วนร่วมของประชาชน** ประกอบด้วย การดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้รับทราบข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผล ตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา โดยครอบคลุมแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อาทิ ความเป็นมาวัตถุประสงค์การดำเนินงาน รวมถึงประโยชน์ของโครงการ และผลกระทบจากการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในวงกว้าง พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ และเว็บไซต์ เป็นต้น โดยครอบคลุมแผนการดำเนินงานดังนี้

- แผนประชาสัมพันธ์โครงการ
- แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ
- แผนการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 1)
- แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)
- แผนการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 2)
- แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)
- แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 3)

โดยดำเนินการให้มีความสอดคล้องและมีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่โครงการภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 (รูปที่ 5-1)



งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)





6. สภาพปัจจุบันและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากสภาพปัจจุบันในพื้นที่โครงการเป็นที่ราบทั้งหมด ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมโดยบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 22 ประมาณ กม.73+000 แนวเส้นทางจะตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 2091 ทางหลวงหมายเลข 2280 และถนนท้องถิ่น ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม. 83+000 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ทั้งนี้จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่โครงการและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สรุปได้ดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 ผลการสำรวจพื้นที่โครงการและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
1) พื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด	<ul style="list-style-type: none"> ■ พื้นที่ศึกษาโครงการพบว่าพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงจันทน์ ป่าดงเต็งรัง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสว่างแดนดิน และตำบลโพธิ์สูง เนื้อที่รวมประมาณ 30,625 ไร่ ■ พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 5 มีลักษณะทั่วไปเป็นที่ราบหรือลุ่ม หรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย และส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะทำนาและกิจการอื่นๆ
2) พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive area) เช่น แหล่งชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานที่ราชการ และสถานที่ที่มีความสำคัญต่อชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ■ พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive area) ในพื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสกลนคร อำเภอสว่างแดนดิน ต.สว่างแดน ต.บ้านถ่อน ต.โพธิ์สูง และ ต.ทรายมูล ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชน จำนวน 7 แห่ง - สถานศึกษา จำนวน 4 แห่ง - ศาสนสถาน จำนวน 5 แห่ง - สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง
3) การเวนคืนที่ดินและโยกย้าย	<ul style="list-style-type: none"> ■ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และบ้านพักอาศัย
4) อุทกวิทยา / แหล่งน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ■ แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ห้วยยาง ห้วยเสียว ห้วยศาลจอด ห้วยหนองยาง ห้วยปลาหาง ห้วยทุ่งปลากัดห้วย เป็นลำน้ำสาขาของแม่น้ำสงครามตอนบน ซึ่งมีความสำคัญต่อการใช้ประโยชน์ทางด้านเกษตรกรรมและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่
5) พื้นที่ท่องเที่ยว และแหล่งโบราณสถานและประวัติศาสตร์	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ศึกษาไม่มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ แต่พบว่ามีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์/ศิลปวัฒนธรรม ซึ่งเป็นโบราณสถานและโบราณคดีที่สำคัญ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ธาตุวัดบ้านวังเวิน (วัดธาตุดอนวังเวิน) - แหล่งโบราณคดีบ้านง่อน - แหล่งโบราณคดีแหล่งนายเพชร-นายวงศ์ - แหล่งโบราณคดีบ้านดอนธงชัย - เจดีย์หิน <p><i>หมายเหตุ:</i> ตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้โครงการทางหลวงในพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณคดี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในรัศมี 2.0 กิโลเมตร ต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p>



7. แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

7.1 แนวคิดในการกำหนดจุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุดโครงการ

- 1) กำหนดให้มีความเหมาะสมถูกต้องตามหลักการด้านวิศวกรรมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- 2) หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านชุมชนหนาแน่น เพื่อลดผลกระทบต่อการใช้ที่ดินฐานของประชาชน
- 3) เส้นทางต้องเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายกับทางหลวงที่มีอยู่เดิม

7.2 แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ สรุปได้ดังนี้

- 1) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีรูปแบบงานทางด้านเรขาคณิตให้ได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ทั้งรูปแบบแนวทางราบและแนวทางตั้ง
- 2) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีระยะแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด เพื่อประหยัดงบประมาณก่อสร้าง
- 3) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมกับพื้นที่และสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จริง
- 4) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ศาสนสถาน วัด/มัสยิด สถานศึกษาโรงเรียน สถานที่ราชการ โรงพยาบาล และชุมชนที่มีอยู่เดิม เป็นต้น เพื่อให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
- 5) แนวเส้นทางเลือกที่กำหนดจะพิจารณาถึงสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง

8. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชนมีความจำเป็นที่จะต้องให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากประชาชนตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานเกิดประโยชน์สูงสุด ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และได้รับการยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ กำหนดแผนดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน แบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 : การจัดการประชุม

ประกอบด้วย

- 1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ ครั้งที่ 1)
- 2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- 3) การสัมมนาใหญ่ ครั้งที่ 2


- 4) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
- 5) การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ ครั้งที่ 3)

ส่วนที่ 2 : การประชาสัมพันธ์โครงการ




เป็นการให้ข้อมูลข่าวสาร เช่น ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ผลประโยชน์ที่ได้รับ การดำเนินงานด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องทุกขั้นตอนของการดำเนินงาน เช่น การเผยแพร่ข้อมูลผ่าน Website : www.ldhighway.com/Sawangdandinbypass-north ออกอากาศทางสถานีวิทยุชุมชน เผยแพร่ข้อมูลทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น โดยที่ผ่านมามีได้ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) สรุปได้ดังนี้

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ ดำเนินการเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2559 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ระยะเวลาของการศึกษา โครงการ พื้นที่ศึกษาโครงการ การกำหนดพื้นที่ศึกษาและรูปแบบโครงการ เพื่อสรุปแนวคิด ขอบเขตการศึกษาชี้แจงจำกัดด้านต่างๆ และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเข้าพบผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ (อำเภอสว่างแดนดิน) และผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้จากการประชุม สรุปได้ดังนี้ (ตารางที่ 8-1)

ตารางที่ 8-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ

ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
 <p>- นายสมศักดิ์ สุขประเสริฐ นายอำเภอสว่างแดนดิน</p>	<ul style="list-style-type: none">● พื้นที่โครงการอยู่ใกล้กับตัวอำเภอมากเกินไป หากเป็นไปได้ควรกำหนด พื้นที่โครงการถนนเลี่ยงเมืองห่างออกจากตัวอำเภอไปอีก● รูปแบบของโครงการออกแบบเป็น ถนนขนาด 4 ช่องจราจร เหมาะสม● ดูข้อจำกัดตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่ประกาศขึ้นทะเบียนและที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน หากหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางตัดผ่านใกล้พื้นที่ดังกล่าวได้จะเหมาะสม



ผู้แทนหน่วยงานในพื้นที่	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
 <p>- นายภานุพงศ์ สาระบิล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ศึกษาโครงการจะสามารถช่วยบรรเทาความแออัดของปริมาณจราจรในอ.สว่างแดนดินได้ • พื้นที่ศึกษาของโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ แต่ปัจจุบัน เป็นที่ สปก.และที่ดินมีโฉนด นส.3 • บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการไม่น่าจะเข้าพื้นที่ของ อบต.ทรายมูล
 <p>- ส.ต.อ วินิจ จดจำ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน</p>	<ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ศึกษาโครงการมีความเหมาะสมและเห็นควรที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างให้เร็วที่สุด • หากโครงการนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างจะช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย
 <p>- นายคำสอน สีใส นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง</p>	<ul style="list-style-type: none"> • พื้นที่ศึกษาของโครงการได้เคยมีการแจ้งให้ประชาชนรับทราบมาก่อน โดยประชาชนในพื้นที่เห็นด้วยกับโครงการ • ขอให้เร่งพิจารณาดำเนินการโครงการให้ก่อสร้างได้เร็ว • โครงการนี้จะช่วยส่งผลให้ความเป็นอยู่ของประชาชนเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น

9. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ สรุปได้ดังนี้

1) ด้านวิศวกรรม

สำรวจปริมาณการจราจร สำรวจตรวจสอบสภาพดิน และวัสดุ พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกโครงการเบื้องต้น และรูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

2) ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแนวทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง



ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ คาดว่ามีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง ด้วยวิธี Matrix เพื่อพิจารณานำมาใช้ในการกำหนดเกณฑ์คัดเลือกแนว เส้นทางโครงการ

3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบ ทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอประเมินผลกระทบหรือผลประโยชน์ทางด้านวิศวกรรม การจราจรและขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละแนวเส้นทางเลือก และ รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ได้เกณฑ์การคัดเลือก และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจาก ผู้เข้าร่วมประชุมพร้อมทั้งสรุปผลการประชุมให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน

10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02-354-6668-76 โทรสาร 02-354-1027

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถ.โชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

โทรศัพท์ 02-942-3563-5 02-942-3570 โทรสาร 02-942-3562

บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคั่นนายาว เขตคั่นนายาว กรุงเทพฯ 10230

ด้านสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013 ติดต่อคุณวิศิษฎ์ ชายอืด

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 77 ถนนลาดพร้าววังหิน ซอย 76 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

ด้านสำรวจและตรวจสอบดิน

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109