

แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ สรุปได้ดังนี้

1) ด้านวิศวกรรม

สำรวจปริมาณการจราจร สำรวจตรวจสอบสภาพดิน และวัสดุ พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกโครงการเบื้องต้น และรูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

2) ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแนวทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ประเภท คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตเพื่อคัดกรองปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมที่ค่าว่ามีนัยสำคัญและมีความแตกต่างด้วยวิธี Matrix เพื่อพิจารณานำมาใช้ในการกำหนดเกณฑ์คัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอประเมินผลกระทบหรือผลประโยชน์ทางด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมของแต่ละแนวเส้นทางเลือก และรูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ได้เกณฑ์การคัดเลือก และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมพร้อมทั้งสรุปผลการประชุมให้ประชาชนในท้องถิ่นได้รับทราบข้อมูลโดยทั่วกัน

สถานที่ติดต่อและสอบถาม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027 www.ldhighway.com

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท พี.วี.เอส.- 95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ถนนโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 77 ถนนลาดพร้าววังหิน ซอย 76
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109
E-mail : wetawee919@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด

งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร

ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1



บริษัท พี.วี.เอส.- 95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 22 สายอุตรธานี – สกลนคร – นครพนม เป็นโครงข่ายหนึ่งที่สำคัญที่จะเชื่อมโยงประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ และการค้าชายแดน เชื่อมต่อไปยังแขวงคำม่วน ประเทศลาว จึงส่งผลให้ทางหลวงสายนี้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น แต่แนวเส้นทางสายนี้ในช่วง ยังคงวิ่งผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งแนวเส้นทางในพื้นที่อำเภอสว่างแดนดินมีสภาพเขตทางแคบ มีข้อจำกัดในการขยายช่องจราจร ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุดังกล่าว รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้จ้างบริษัท พี.วี.เอส-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท 프리 ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดงานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

วัตถุประสงค์โครงการ

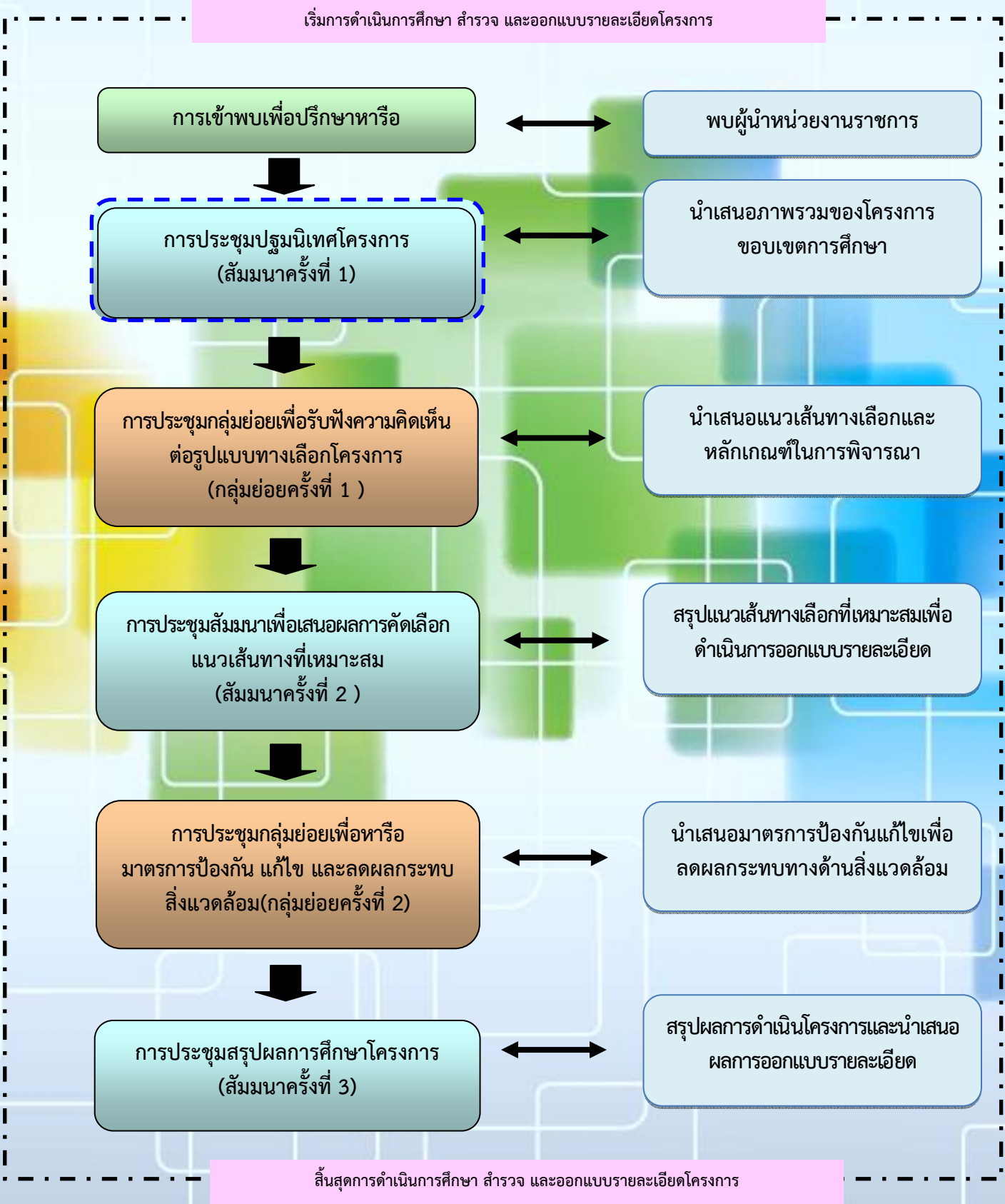
- 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วยเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการดำเนินการศึกษา แนวคิดการกำหนดรูปแบบแนวเส้นทางเลือกของโครงการเบื้องต้น รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ รายละเอียดของวิธีการดำเนินการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสภาพปัญหาอุปสรรคที่ควรหลีกเลี่ยงและให้ความสำคัญในการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการรวมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- 1. เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ช่วยลดระยะเวลาเดินทางประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2. เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจรจากรถชนบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.สว่างแดนดิน
- 3. เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 – ทางหลวงหมายเลข 2091 – ทางหลวงหมายเลข 2280 อ.สว่างแดนดิน ไปยัง จ.อุตรธานี, จ.บึงกาฬ , จ.สกลนคร ได้สะดวกยิ่งขึ้น
- 4. เพื่อสนับสนุนศักยภาพการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนในการรองรับการส่งออกและการนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศ ตามนโยบายด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมนโยบายและแนวทางความร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)



แนวคิดในการกำหนดจุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุดโครงการ

- 1) กำหนดให้จุดตัดมีความเหมาะสมถูกต้องตามหลักด้านวิศวกรรม เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
- 2) หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีข้อจำกัดชุมชนหนาแน่น สถานที่ราชการ วัดโบราณสถาน เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการย้ายถิ่นฐานของประชาชน
- 3) เส้นทางต้องเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายกับทางหลวงที่มีอยู่เดิม

แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ

- 1) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีรูปแบบทางด้านเรขาคณิตให้ได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ทั้งรูปแบบแนวทางราบและแนวทางตั้ง
- 2) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีระยะแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด เพื่อประหยัดงบประมาณก่อสร้าง
- 3) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมกับพื้นที่และสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จริง
- 4) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ศาสนสถาน วัด/มัสยิด สถานศึกษาโรงเรียน สถานที่ราชการ โรงพยาบาล และชุมชนที่มีอยู่เดิม เป็นต้น เพื่อให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- 5) แนวเส้นทางเลือกที่กำหนดจะพิจารณาถึงสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา



นายสมศักดิ์ สุขประเสริฐ
นายอำเภอสว่างแดนดิน



นายภานุพงศ์ สาระบิล
ปลัดองค์การบริหารส่วน
ตำบลสว่างแดนดิน

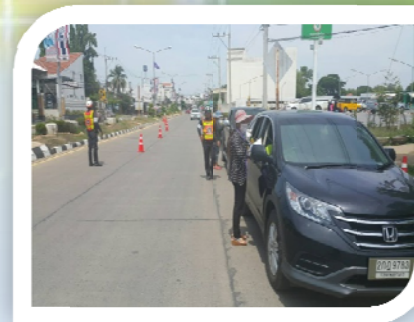


ส.ต.อ. วินิจ จดจำ
ปลัดองค์การบริหารส่วน
ตำบลบ้านถ่อน



นายคำสอน สีใส
นายกองค์การบริหาร
ส่วนตำบลโพธิ์สูง

ขอบเขตการศึกษา



พื้นที่ศึกษาโครงการ

