

# สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 1)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบ  
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

วันศุกร์ที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2559 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสว่างแดนดินอำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยมีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 1) ขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2559 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดข้อมูลโครงการซึ่งประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ พื้นที่โครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน ตลอดจนแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม โดยได้รับเกียรติจากนายคุมพล บรรเทาทุกข์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี ในการประชุมดังกล่าวมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 218 คน ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา และประชาชนในพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ โดยมีภาพบรรยากาศการประชุมดังนี้

## ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมเริ่มลงทะเบียน



บอร์ดนิทรรศการ



ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



รองผู้ว่าราชการจังหวัดฯ กล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศภายในห้องประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะ



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะ



ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมซักถาม และให้ข้อเสนอแนะ



ผู้แทนกรมทางหลวงและที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

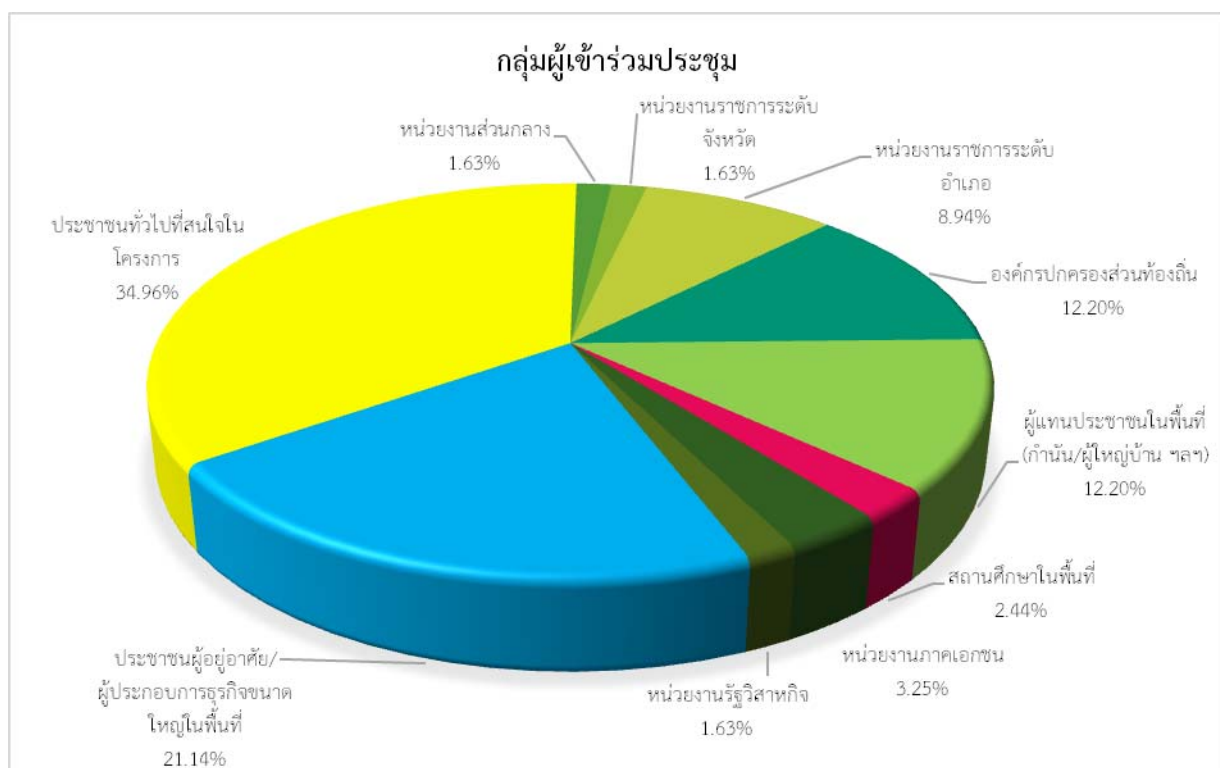
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ (นางสว่าง วิเศษทรัพย์)</p> <p>1. พื้นที่ที่จะดำเนินโครงการทางเลี่ยงเมือง อยู่บริเวณใด และสามารถบอกได้หรือไม่ว่าติดที่ดินของผู้ใดบ้าง</p>	<p>1. โครงการสำรวจและออกแบบฯ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอสว่างแดนดิน อยู่ระหว่างดำเนินงาน ซึ่งจะใช้เวลาทั้งสิ้น 15 เดือน ขณะนี้ได้เริ่มงานแล้วประมาณ 2 เดือน งานที่ดำเนินการเป็นการทบทวนข้อมูลเดิม และข้อมูลจริงในสนามเป็นบางส่วน ในวันที่เป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ ถือเป็นการประชุมครั้งแรกโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ และข้อมูลโครงการในทุกๆด้านให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ และหลังจากนี้จะเป็นการสำรวจข้อมูลในสนาม หรือในพื้นที่โครงการ สำรวจแนวเส้นทางโครงการ และสำรวจระวาง</p>

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
	<p>ที่ดินที่อาจมีการเวนคืน ซึ่งจะมีทั้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษาเข้าสำรวจในพื้นที่ต่อไป เมื่อได้ข้อมูลชัดเจนแล้วจึงจะสามารถให้รายละเอียดได้ในการประชุมครั้งต่อไป</p>
<p>ประชาชนในพื้นที่โครงการ (นายทองปาน ดอนมีทอง)</p> <p>2. อยากทราบว่าแนวโครงการที่จะสำรวจ มีกี่แนว อยู่บริเวณใด</p>	<p>2. แนวเส้นทางโครงการที่จะสำรวจ อยู่ด้านเหนือของตัวอำเภอสว่างแดนดิน ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถระบุแนวเส้นทางของโครงการได้อย่างชัดเจน แต่ในเบื้องต้นที่ปรึกษาจะสำรวจแนวเส้นทางเลือกโครงการไว้ 3 แนว พร้อมเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกด้วยปัจจัยสำคัญ 3 ปัจจัย คือปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป เมื่อกรมทางหลวงเห็นชอบแนวแล้ว จึงจะมานำเสนอต่อประชาชนในการประชุมครั้งต่อไป</p>
<p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ (นายดำรงศักดิ์ สุขขวัญ)</p> <p>3. ถ้าทางเลียงเมืองเส้นนี้ตัดผ่านพื้นที่ของตน โครงการจะมีการชดเชยอย่างไร</p>	<p>3. ในการสำรวจที่ดินและทรัพย์สิน จะมีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจโดยจะให้เจ้าของทรัพย์สินนำพื้นที่สำรวจเองในเรื่องของราคาที่ดินจะดูราคาประเมินของกรมธนารักษ์ และราคาจากอัตราการเสียภาษีที่ดิน รวมทั้งพิจารณาจากทำเล และทรัพย์สินบนที่ดิน เช่น บ้านพัก สิ่งก่อสร้าง หรือพืชผลทางการเกษตร จากนั้นจะมีคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งจะประกอบด้วย เจ้าพนักงานที่ดิน เจ้าพนักงานอำเภอ เจ้าพนักงานกรมทางหลวง และผู้นำชุมชน เป็นต้น ร่วมกันกำหนดราคา และจะประกาศให้ประชาชนทราบอย่างเปิดเผยต่อไป จากนั้นก็จะเป็นเรื่องกระบวนการชดเชย เช่น จัดซื้อด้วยวิธีปรองดอง หรือจะออกเป็นพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) หรือพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ ต่อไป ซึ่งรายละเอียดจะมานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</p>
<p>ประชาชนทั่วไป (นางสาวสุนิสา แสงสี)</p> <p>4. เสนอให้โครงการย้ายแนวเส้นทางเลียงเมืองฯ มาทางด้านใต้ของตัวอำเภอสว่างแดนดิน เพราะสภาพพื้นที่มีชุมชนอยู่น้อย ส่วนใหญ่เป็นที่นาค่าเวนคืนไม่น่าจะสูงเท่าด้านเหนือ</p>	<p>4. โครงการพิจารณาจากปริมาณจราจรในโครงข่ายทางหลวงเป็นหลัก ซึ่งในขณะนี้พบว่าปริมาณจราจรด้านทิศเหนือสูงมาก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจและออกแบบในด้านทิศเหนือก่อน แต่ในอนาคตหากด้านทิศใต้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น ก็อาจมีความจำเป็นต้องดำเนินการทางด้านทิศใต้ได้เช่นกัน</p>

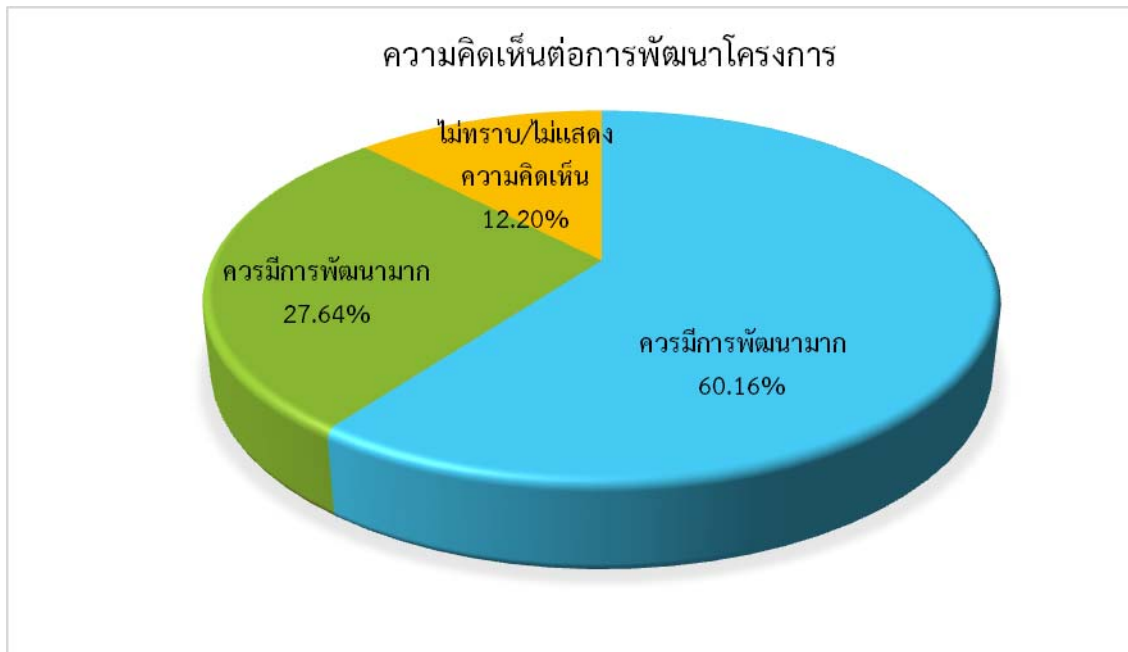
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประชาชนในพื้นที่ (นายอนุพงษ์ ทูลดี)</p> <p>5. โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จะมีเขตทางกว้างข้างละเท่าใด</p> <p>6. ที่ดินที่จะมีการเวนคืน ในกรณีประชาชนมีเอกสารสิทธิ์ และไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะดำเนินการต่างกันอย่างไร</p>	<p>5. ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจ แต่ทราบว่าแนวเส้นทางบางช่วงอาจอยู่ใกล้พื้นที่ป่าสงวน ซึ่งเขตพื้นที่บางส่วนได้ออกเป็น ส.ป.ก. ไปบ้างแล้ว ประกอบกับต้องดูในรายละเอียดว่าแนวเส้นทางผ่านเข้าชุมชนมากน้อยเพียงใด ใบเบื้องต้นที่ปรึกษาประมาณการเขตทางไว้ข้างละ 30 เมตร ซึ่งจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป</p> <p>6. ใบเบื้องต้นแจ้งให้ทราบว่า ที่ดินที่จะทำการเวนคืน ต้องไม่ใช่ที่ของราชการ ที่สาธารณะ หรือที่เขตป่าสงวนป่าอนุรักษ์ เป็นต้น ซึ่งการเวนคืนที่ดินและจ่ายค่าชดเชย จำดำเนินการเฉพาะที่ดินขอเอกชนที่สามารถตรวจสอบตามเอกสารสิทธิ์ได้ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎ ระเบียบ และข้อกำหนดฯ ต่อไป ส่วนรายชื่อของบุคคลที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ก็ต้องมีการตรวจสอบ หรือดำเนินการตามขอบเขตของกฎหมายต่อไป</p>
<p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ (นายเกษม ศรีจันทร์)</p> <p>7. ราคาประเมินที่ดิน ของพื้นที่ในตำบลสว่างแดนดินปัจจุบัน เป็นเท่าใด</p>	<p>7. ราคาประเมินใหม่โดยกรมธนารักษ์ ซึ่งเริ่มใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2559 ประชาชนทั่วไปสามารถขอดูได้ที่สำนักงานที่ดิน ในพื้นที่นั้นๆ</p>
<p>ประชาชนในพื้นที่ (นางอุทุมพร ปัญจรัตน์)</p> <p>8. ในการเข้าสำรวจพื้นที่ของเจ้าหน้าที่โครงการ จะมีวิธีการอย่างไรเพื่อจะแจ้งให้เจ้าของที่ดินที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการได้ทราบ เพราะหลายครั้งมีเจ้าหน้าที่เข้าไปแล้ว เจ้าของที่ดินไม่ทราบเรื่อง</p>	<p>8. ปัจจุบันการดำเนินงานของที่ปรึกษาอยู่ระหว่างสำรวจแนวเส้นทางเลือก เพื่อนำไปเสนอกกรมทางหลวง ให้พิจารณาอนุมัติในการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป กล่าวคือต้องนำแนวเส้นทางเลือกนั้นๆ ไปพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยด้านต่างๆ เพื่อดูว่าแนวเส้นทางใดมีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งขั้นตอนเหล่านี้จะปรากฏได้ชัดเจนในช่วงการประชุมใหญ่ครั้งที่ 2 ต่อเนื่องการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ดังนั้นจึงขอทำความเข้าใจว่าการสำรวจในปัจจุบัน หมดหลักฐานที่ปรากฏในพื้นที่ไม่ได้แสดงว่าบริเวณนั้นจะเป็นแนวเส้นทางของโครงการ เป็นเพียงจุดที่แสดงตำแหน่งเพื่อช่วยในการสำรวจเท่านั้น ซึ่งต่อไปหากเมื่อโครงการได้แนวเส้นทางที่แน่นอนแล้ว จะมีเจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเข้าไปประสานของทราบชื่อ นามสกุล และขอสำเนาเอกสารสิทธิ์กับเจ้าของที่ดินทุกๆแปลงอย่างแน่นอน</p>

## สรุปผลการประเมินผลจากแบบสอบถาม

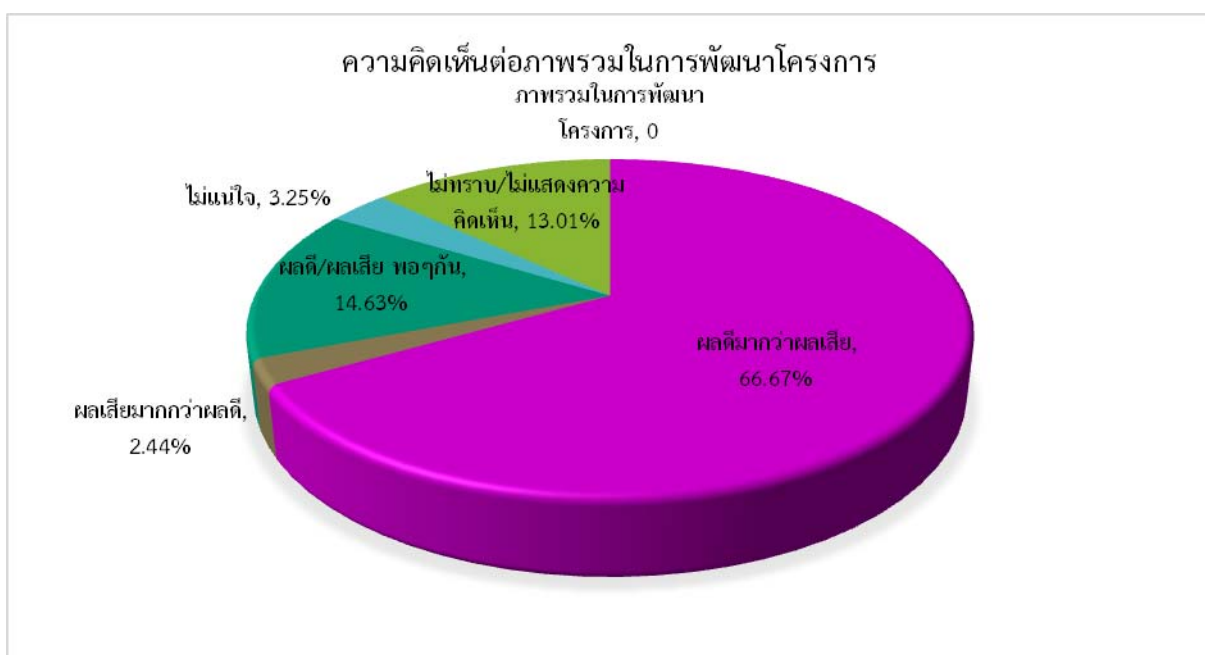
ในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาใหญ่ครั้งที่ 1) ได้มีการสำรวจความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 218 คน มีผู้ให้ข้อมูลทางแบบสอบถามทั้งสิ้น 123 คน คิดเป็นร้อยละ 56.42 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด กลุ่มเป้าหมายที่ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 34.96 เป็นประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รองลงมา ร้อยละ 21.14 ประชาชนผู้อยู่อาศัย/ผู้ประกอบการธุรกิจขนาดใหญ่ในพื้นที่ ร้อยละ 12.20 ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 8.94 ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ ร้อยละ 3.25 หน่วยงานภาคเอกชน ร้อยละ 2.44 สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และ ร้อยละ 1.63 หน่วยงานส่วนกลาง หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัดในสัดส่วนที่เท่ากัน



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าควรมีการพัฒนาทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยเห็นว่าควรมีการพัฒนามากร้อยละ 60.16 ควรมีการพัฒนาร้อยละ 27.64 และ ไม่ทราบ/ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 12.20



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ภาพรวมในการพัฒนาโครงการ มีผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 66.67 มีผลเสียมากกว่าผลดีร้อยละ 2.44 มีผลดีและผลเสียพอกันร้อยละ 14.63 ไม่แน่ใจร้อยละ 3.25 และ ไม่ทราบ/ไม่แสดงความคิดเห็นร้อยละ 13.01



## ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางตัดใหม่ โดยหลีกเลี่ยงสิ่งก่อสร้างและต้นไม้มีค่า เช่น ยางนา ประดู่ พะยูง ซึ่งปลุกมานานกว่า 30 ปี โดยพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ไม่ห่างจากพื้นที่ดังกล่าวมากนัก
- อำเภอสว่างแดนดินมีความจำเป็นมากที่จะต้องมีทางเลี่ยงเมือง เนื่องจากรถขนส่งสินค้า จะได้ไม่ต้องใช้เส้นทางเข้ามาในตัวอำเภอสว่างแดนดิน
- สัญญาณไฟแดง บริเวณสี่แยกสว่างแดนดินมีเส้นทางแคบ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล รถติดมาก จำเป็นต้องมีทางเลี่ยงเมือง และควรดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด
- การพัฒนาโครงการเป็นการลงทุนที่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน และคุ้มค่ากับเงินลงทุนมากที่สุด โดยเชื่อว่างบประมาณที่ดำเนินการโครงการนี้มีความคุ้มค่าที่สุด
- ควรดำเนินการอย่างรวดเร็ว และให้มีความชัดเจนในขั้นตอนการสำรวจแนวเส้นทางโครงการ
- เห็นควรสร้างทางเลี่ยงเมือง เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะมีเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก
- เนื่องจากเส้นทางนี้เป็นเส้นทางตัดใหม่ และกำหนดให้มีเขตทางกว้าง 60 เมตร ซึ่งมีขนาดเขตทางมากเกินไป หากมีความเป็นไปได้ ขอให้พิจารณาลดขนาดของเขตทางลงเหลือ 40 เมตร เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของประชาชน และงบประมาณการก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ
- ขอให้พิจารณาให้ความสำคัญกับการทำประชาพิจารณ์ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยทำความเข้าใจกับทุกกลุ่มเป้าหมาย เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนเกี่ยวกับโครงการในภายหลัง
- การประชาสัมพันธ์และการแจ้งเชิญประชุม ยังไม่ทั่วถึง
- การบรรยายของวิทยากร และความเหมาะสมในการนำเสนอข้อมูล ยังขาดความน่าสนใจ เน้นเนื้อหาเฉพาะในโครงการมากเกินไป จนไม่ให้ความสำคัญกับผู้ร่วมประชุม
- สถานที่ประชุมมีอุณหภูมิห้องไม่เหมาะสมแก่การจัดประชุม ทำให้ผู้ร่วมประชุมไม่ใส่ใจในหัวข้อการประชุม

\*\*\*\*\*

### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027

[www.ldhighway.com/inburi](http://www.ldhighway.com/inburi)

### บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9

ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562

E-mail : [pvs95consultants@yahoo.com](mailto:pvs95consultants@yahoo.com)

### บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98

แขวงคันนายาว เขตคันนายาว

กรุงเทพฯ 10230

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013

E-mail : [pdc\\_con@yahoo.com](mailto:pdc_con@yahoo.com)

### บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76

ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109

E-mail : [wetawee919@gmail.com](mailto:wetawee919@gmail.com)