

สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2
การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด, บริษัท ฟรี ดีเวลลอปเมนต์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท วิ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยได้จัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยแสดงรายละเอียด วันเวลา และสถานที่ ในการดำเนินงานดัง ตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การดำเนินงานจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่	วันที่	เวลา	สถานที่
1	1 มิถุนายน 2559	09:00 – 12:00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน
2	1 มิถุนายน 2559	13:30 – 16:30 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล
3	2 มิถุนายน 2559	09:00 – 12:00 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน
4	2 มิถุนายน 2559	13:30 – 16:30 น.	ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโพนสูง

ในการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้จัดประชุมแยกตามกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่ ซึ่งแบ่งตามเขตการปกครองเป็น 4 กลุ่ม ประกอบด้วยพื้นที่ตำบลสว่างแดนดิน , ตำบลทรายมูล , ตำบลบ้านถ่อน และตำบลโพนสูง ในการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกโครงการ และข้อมูลในด้านต่างๆของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบ พร้อมทั้งเปิดรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปประกอบการพิจารณารูปแบบและแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 246 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่โครงการ ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม แสดงดังรูปที่ 1-4 และสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะได้ดังตารางที่ 2 -5

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมให้ความสนใจบอร์ดนิทรรศการ



ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



วิทยากรและบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 2 บรรยายภาพการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล กล่าวเปิดการประชุม



บรรยายภาพการประชุม



บรรยายภาพการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



วิทยากรและบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 3 บรรยายการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน



สถานที่จัดประชุม : องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน



ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน กล่าวเปิดการประชุม



บรรยายการประชุม



บรรยายการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



วิทยากรและบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

รูปที่ 4 บรรยายภาพการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สูง



สถานที่จัดประชุม : องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สูง



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์สูง กล่าวเปิดการประชุม



บรรยายภาพการประชุม



บรรยายภาพการประชุม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ



วิทยากรและบริษัทที่ปรึกษา นำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม

ตารางที่ 2 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสว่างแดนดิน

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
ประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 1. การเวนคืนที่ดินของประชาชน ทางราชการมีกฎระเบียบ และขั้นตอนปฏิบัติอย่างไร / ในปัจจุบันมีที่ดินหลายแปลงที่ประชาชนนำไปจำนองเพื่อประกันตัวผู้ต้องหา ที่ดินเหล่านั้นจะได้รับสิทธิในการเวนคืนหรือไม่	1. การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินของทางราชการจะดำเนินการภายใต้บทบัญญัติของกฎหมาย คือ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก ซึ่งสามารถดำเนินการได้ 3 วิธี คือ (1) การจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง หรือจัดซื้อตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (2) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) และ (3) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ ในกรณีที่ดินที่จดจำนองไว้ หากที่ดินนั้นจำเป็นต้องเวนคืน ทางรัฐจะตกลงกับผู้รับจำนองและผู้ถูกเวนคืน ตามราคาเวนคืนที่กำหนด ซึ่งราคาเวนคืนจะตกเป็นของผู้รับจำนองตามส่วนของภาระจำนองก่อน จากนั้นจึงเป็นส่วนของผู้ถูกเวนคืน หรือผู้รับจำนองจะตกลงกับผู้ถูกเวนคืนเองในภายหลังก็ได้
ประเด็นด้านวิศวกรรม 2. จากแนวเส้นทางเลือกโครงการที่นำเสนอ พบว่ามี 2 แนวทางเลือกที่ผ่านหมู่ที่ 4 (บ้านห้วย) ในตำบลสว่างแดนดิน ซึ่งไม่ได้ปรากฏพื้นที่ศึกษานี้ไว้ในเอกสารประกอบการประชุม จึงขอให้บริษัทที่ปรึกษาเพิ่มเติมข้อมูลสำรวจพื้นที่ของหมู่ที่ 4 (บ้านห้วย) ในการศึกษาด้วย	2. บริษัทที่ปรึกษารับทราบ และจะนำไปปรับปรุงแก้ไขข้อมูล / หากแนวเส้นทางใดที่ได้รับการคัดเลือกว่าเหมาะสมที่สุดนั้น ตัดผ่านบริเวณหมู่ที่ 4 (บ้านห้วย) บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจในเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินอย่างละเอียดต่อไป
ประเด็นด้านเศรษฐกิจการลงทุน 3. ในการเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม เห็นควรพิจารณาจากงบประมาณในการก่อสร้าง และโครงการนี้มีประโยชน์ต่อชุมชนโดยรวม จึงอยากให้การดำเนินการโดยเร็ว	3. ในการพิจารณาแนวเส้นทางที่เหมาะสม จะพิจารณา 3 ด้าน คือด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจัยแต่ละด้านจะมีเกณฑ์ในการให้คะแนน นอกจากนี้โครงการได้นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนมาร่วมพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมด้วย โดยบริษัทที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์และประเมินผลคะแนนตามเกณฑ์ในด้านต่างๆ เพื่อหารูปแบบแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด และนำเสนอกรมทางหลวงต่อไป ในกรณีคำถามเกี่ยวกับกำหนดการเริ่มก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองนั้น ขณะนี้โครงการยังอยู่ในขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ซึ่งหลังจากนี้ยังมีขั้นตอนการการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน การเวนคืน และการอนุมัติงบประมาณของรัฐบาล ฉะนั้นในปัจจุบันจึงยังไม่สามารถระบุเวลาที่ชัดเจนในการก่อสร้างได้

ตารางที่ 3 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลทรายมูล

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
ประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 4. มีความเห็นว่าจุดเริ่มต้นโครงการ ใกล้กับตัวเมืองมากเกินไป อยากให้กำหนดจุดเริ่มต้นให้ห่างจากแหล่งชุมชนมากกว่านี้	4. บริษัทที่ปรึกษาเห็นด้วยกับแนวความคิดที่ควรกำหนดจุดเริ่มต้นของทางเลี้ยวเมืองให้ห่างจากแหล่งชุมชน แต่เนื่องจากสภาพภูมิประเทศในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะจุดเริ่มต้นอยู่ใกล้กับเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อย อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อคิดเห็นนี้ไปพิจารณาและทบทวนในการกำหนดจุดเริ่มต้นที่เหมาะสมต่อไป
5. ทางเลี้ยวเมืองสายนี้ หากต้องมีการเวนคืนจะมีมาตรการและขั้นตอนอย่างไร	5. หากพื้นที่ตลอดช่วงความยาวของสายทาง ต้องมีการเวนคืนหรือต้องมีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทางหน่วยงานราชการจะดำเนินการตามขั้นตอน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก ซึ่งสามารถดำเนินการได้ 3 วิธี คือ (1) การจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง หรือจัดซื้อตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (2) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) และ (3) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ
ประเด็นด้านวิศวกรรม 6. เขตทางโครงการได้กำหนดไว้กี่เมตร / อยากให้มีการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่และผู้อาศัยบริเวณ 2 ข้างทาง	6. เบื้องต้นกำหนดเขตทางไว้ข้างละ 40 เมตร (2 ข้าง=80 เมตร) และในการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการนี้ จะออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงไม่ว่าจะเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่าง หรือระบบเกี่ยวกับงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยอื่นที่จำเป็น เช่น ป้ายจราจร หรือเครื่องหมายนำทาง เป็นต้น และจะออกแบบให้เพียงพอ มีความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ และผู้อาศัยบริเวณ 2 ข้างทาง

ตารางที่ 4 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านถ่อน

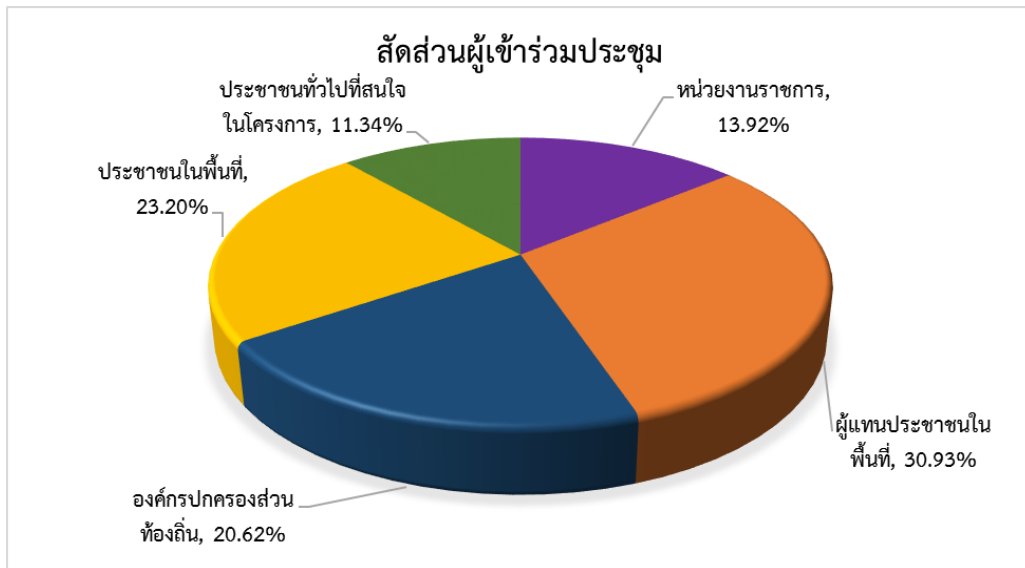
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
ประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7. อยากให้หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่มีการตัดฟันต้นไม้ หลีกเลี่ยงโรงเรียน วัด หรือโบราณสถาน	7. ในการกำหนดแนวเส้นทางเลือกเบื้องต้น บริษัทที่ปรึกษา หลีกเลี่ยงโรงเรียน แหล่งชุมชน ศาสนสถาน โบราณสถาน และพื้นที่ป่าไม้ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด แต่ในการดำเนินการคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมที่สุดนั้น จะต้องพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้ครบตามปัจจัยสำคัญทั้ง 3 ด้าน คือด้านวิศวกรรม , ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ประเด็นด้านวิศวกรรม 8. มีความเห็นว่าแนวทางเลือกที่ 3 เป็นแนวที่ใกล้แหล่งชุมชนเกินไป ซึ่งแนวที่เหมาะสมน่าจะเป็นแนวทางที่ 1 หรือ 2 แต่แนวทางทั้ง 2 แนวนี้จะพาดผ่านทุ่งนาเกือบทั้งหมด ซึ่งปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นที่ราบ มีน้ำท่วมขังซ้ำซาก ดังนั้นให้ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบเกี่ยวกับทางระบายน้ำให้เพียงพอ อย่าให้ทางที่สร้างใหม่นี้น้ำขวางทางน้ำ หรือเป็นสาเหตุของน้ำท่วมต่อไป	8. แต่ละแนวทางเลือกจะมีข้อดีและข้อเสียแตกต่างกัน อย่างไรก็ตามโครงการจะพิจารณาแนวทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดตามปัจจัยที่สำคัญ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ,ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม / ในการออกแบบระบบระบายน้ำ จะมีการนำค่าทางสถิติเกี่ยวกับปริมาณน้ำฝนที่สูงสุดในรอบ 50 ปี มาพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำที่เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
9. เมื่อบริษัทที่ปรึกษาได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปแล้ว จะกลับไปดำเนินการออกแบบแล้วจะมานำเสนอให้ทราบอีกหรือไม่ หากพื้นที่มีความประสงค์ ขอเพิ่มเติมหรือปรับแก้แบบ เช่น ขอเพิ่มทางม้าลาย เพิ่มป้ายสัญญาณ หรือไฟฟ้าแสงสว่าง จะสามารถทำได้หรือไม่	9. บริษัทที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นจากการประชุมในครั้งนี้ ไปร่วมในการพิจารณาสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอต่อกรมทางหลวง และเมื่อกรมทางหลวงเห็นชอบแนวทางเลือกที่เหมาะสมแล้ว บริษัทที่ปรึกษาจะกลับมานำเสนอสรุปแนวทางเลือกที่เหมาะสมในการประชุมในครั้ง ส่วนการขอเพิ่มเติมเกี่ยวกับงานอำนวยความสะดวกในการออกแบบนั้น สามารถกระทำได้ภายใต้มาตรฐานการออกแบบงานทางและสะพานของกรมทางหลวง

ตารางที่ 5 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลโพสูง

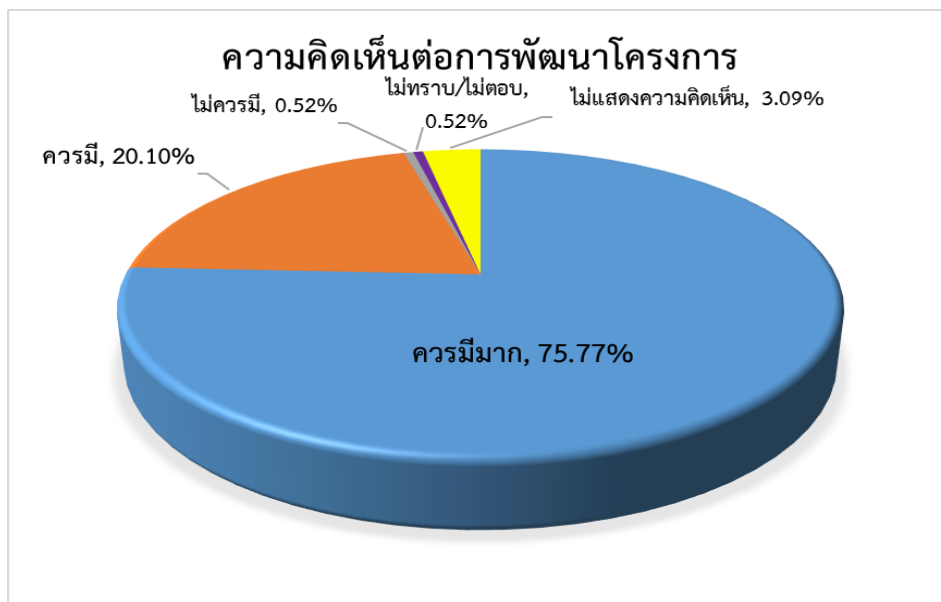
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
ประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 10. ทางเลี้ยวเมืองสายนี้ เป็นเส้นทางตัดใหม่ ซึ่งต้องมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน โครงการจะมีมาตรการและขั้นตอนเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินอย่างไร	10. บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจที่ดินในบริเวณที่ถูกเวนคืน และจะจัดทำรายงานการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เสนอต่อกรมทางหลวงว่าเส้นทางโครงการที่จะดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดนั้น มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินแปลงใดบ้าง ซึ่งในกระบวนการเวนคืนที่ดินนั้น หน่วยงานราชการจะดำเนินการตามขั้นตอน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 เป็นหลัก ซึ่งสามารถดำเนินการได้ 3 วิธี คือ (1) การจัดซื้อโดยวิธีปรองดอง หรือจัดซื้อตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ (2) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) และ (3) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐต่อไป
ประเด็นทั่วไป 11. ในการประชุมครั้งนี้ประชาชนสามารถเลือกแนวทางที่คิดว่าเหมาะสมได้เลยหรือไม่	11. ในการประชุมครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอแนวทางเลือกและหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวทาง ให้กลุ่มเป้าหมายรับทราบ ซึ่งประชาชนสามารถเสนอความคิดเห็นว่าแนวทางใดมีความเหมาะสม แต่อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษา จะนำผลสรุปความคิดเห็นของประชาชน ไปประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวทางที่เหมาะสม ซึ่งจะครอบคลุมตามปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้วย แล้วจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณา จากนั้นจะกลับมานำเสนอผ่านการประชุมนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบแนวเส้นทาง ให้ประชาชนทราบในการประชุมครั้งต่อไป

สรุปผลการประเมินผลจากแบบสอบถาม

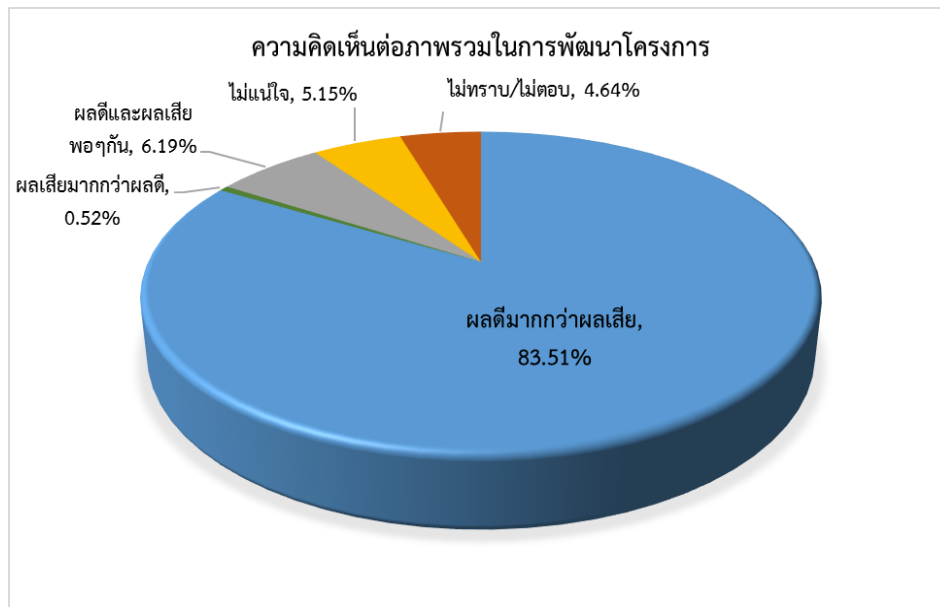
ในการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ได้มีการสำรวจความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 246 คน โดยมีผู้ให้ข้อมูลทางแบบสอบถามทั้งสิ้น 194 คน คิดเป็นร้อยละ 78.86 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด กลุ่มเป้าหมายที่ตอบแบบสอบถามแสดงความคิดเห็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 30.93 เป็นผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ฯลฯ) รองลงมาเป็นประชาชนในพื้นที่ ร้อยละ 23.20 , ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร้อยละ 20.62 , ผู้แทนหน่วยงานราชการ ร้อยละ 13.92 และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ร้อยละ 11.34



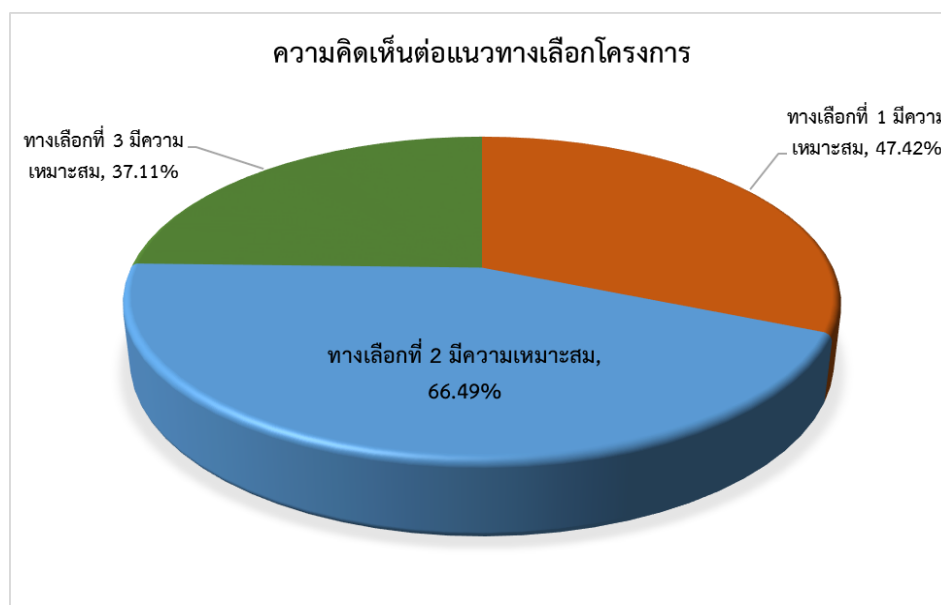
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นต่อการพัฒนาโครงการสำรวจและออกแบบ ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยเห็นว่าควรมีการพัฒนาการมากร้อยละ 75.77 , ควรมีการพัฒนาร้อยละ 20.10 , ไม่ควรมีการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 0.52 และ ไม่ทราบ/ไม่ตอบ ร้อยละ 0.52 และ ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.09



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ภาพรวมในการพัฒนาโครงการ มีผลดีมากกว่าผลเสีย ร้อยละ 83.51 , มีผลเสียมากกว่าผลดีร้อยละ 0.52 , มีผลดีและผลเสียพอกันร้อยละ 6.19 , ไม่แน่ใจร้อยละ 5.15 และไม่ทราบ/ไม่ตอบร้อยละ 4.64



ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเห็นว่า แนวทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสม ร้อยละ 66.49 รองลงมา มีความเห็นว่าทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสม ร้อยละ 47.42 และทางเลือกที่ 3 มีความเหมาะสม ร้อยละ 37.11



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027
www.ldhighway.com/inburi

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9
ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว
กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76
ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว
กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109
E-mail : wetawee919@gmail.com