

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อนำเสนอข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน
(การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และ บริษัท วิเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ) โดยได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อนำเสนอข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3) ขึ้นเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร และได้รับเกียรติจากนายประทีป โกษาแสง นายอำเภอสว่างแดนดิน เป็นประธานในการประชุม มีกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 230 คน

ในการประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ การจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน และมาตรการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบจากการโยกย้ายและเวนคืนทราบ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อประเด็นต่างๆ โดยเฉพาะการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงการศึกษา และดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โดยมีภาพบรรยากาศการประชุม ดังแสดงในรูปที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังตารางที่ 1 และสรุปประเด็นสาระสำคัญจากแบบสอบถามได้ดังเอกสารแนบ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน/รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายวิชาญ ฝิวดำ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงานการประชุม



นายประทีม โกษาแสง
นายอำเภอสว่างแดนดิน
กล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูล/ตอบข้อซักถาม



ผู้เข้าประชุมร่วมซักถามและให้ข้อเสนอแนะ

รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อนำเสนอข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน
(การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3)
ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอสว่างแดนดิน อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกนคร

ตารางที่ 1 สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อนำเสนอข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง
จากการเวนคืนที่ดิน (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 3)

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านวิศวกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. แนวเส้นทางที่คัดเลือกไว้แล้ว สามารถเปลี่ยนแปลงได้หรือไม่ 2. มีความกังวลด้านการระบายน้ำบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เกรงว่าจะทำให้น้ำท่วมขังมากยิ่งขึ้น ขอให้เพิ่มจำนวนท่อเพื่อป้องกันปัญหาด้านการระบายน้ำ 3. อยากให้พิจารณาถึงจุดเริ่มต้นของโครงการใหม่ ซึ่งอยู่ใกล้กับโรงเรียนและชุมชนเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. แนวเส้นทางที่คัดเลือกพิจารณาจากปัจจัยสำคัญ 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นผ่านเวทีการประชุมจนสรุปผลแนวที่มีความเหมาะสมเป็นแนวเส้นทาง B ตามที่นำเสนอ ซึ่งมีความเหมาะสมที่สุด และมีผลกระทบต่อประชาชน สิ่งก่อสร้าง รวมทั้งแหล่งโบราณสถานน้อยที่สุด 2. ในเรื่องการระบายน้ำ ทางวิศวกรได้พิจารณาพื้นที่ลุ่มน้ำพื้นที่รับน้ำ สถิติน้ำฝนในแต่ละรอบปี มีการวางท่อลอดไว้หลายขนาด ห่างกันประมาณ 300-400 เมตร เพื่อรองรับในการระบายน้ำ และช่วยให้ถ่ายน้ำเข้าไปได้สะดวก ป้องกันปัญหาการระบายน้ำ ซึ่งออกแบบให้มีความเหมาะสมและเพียงพอแล้ว 3. จุดเริ่มต้นของโครงการพิจารณาจากปัจจัยที่มีความเหมาะสมแล้วทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ซึ่งจุดที่นำเสนอมีความเหมาะสมที่สุดแล้ว โดยออกแบบเป็นทางลอด มีการยกสะพาน ให้สามารถใช้ถนนเส้นทางเดิมลอดผ่านไปมาได้เหมือนเดิม ไม่ได้ตัดผ่าน หรือแบ่งแยกชุมชน และยังทำทางคู่ขนาน เพื่อให้ได้ใช้ถนนแนวใหม่ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตลอดจนมีการสร้างสะพานล่อยข้ามระหว่างโรงเรียนเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่า มีผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งก่อสร้าง รวมทั้งแหล่งโบราณสถานน้อยที่สุด

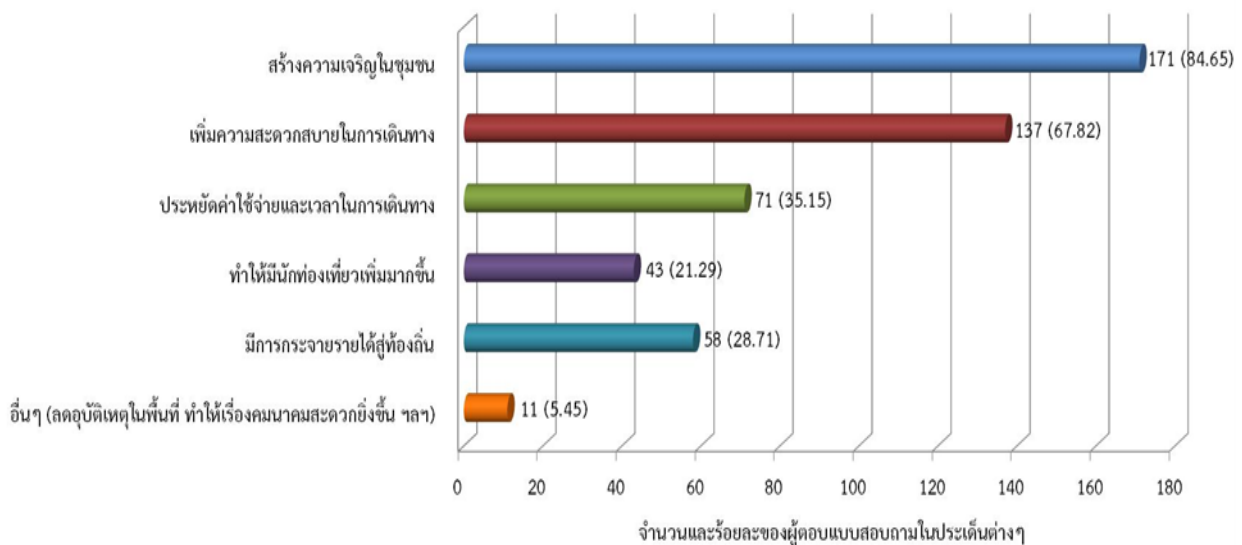
ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>ประเด็นด้านเศรษฐกิจการลงทุน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน จะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างนานเท่าไร 2. งบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้างได้ตั้งไว้แล้วหรือยัง ว่าประมาณเท่าไร 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ขั้นตอนในการก่อสร้างโดยประมาณใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี 2. ปัจจุบันการออกแบบยังไม่เสร็จสิ้น แต่ที่ปรึกษาได้ประเมินงบประมาณในการก่อสร้างไว้เบื้องต้น ประมาณ 750,000,000 ล้านบาท และปรับเพิ่ม-ลด ไม่เกิน 10%
<p>ประเด็นเรื่องการเวนคืนที่ดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การเวนคืนที่ดินมีขั้นตอนในการเวนคืนอย่างไร ประชาชนจะมีสิทธิได้รับค่าเวนคืนค่าก่อสร้างหรือค่าชดเชยอะไรบ้าง 	<ol style="list-style-type: none"> 1. หลักเกณฑ์ในการเวนคืนทรัพย์สิน และการจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของทรัพย์สิน <ol style="list-style-type: none"> 1.1 โดยอาศัยอำนาจพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 1.2 การสำรวจทรัพย์สิน <ol style="list-style-type: none"> 1.2.1 ที่ดิน สำรวจและรังวัดโดยเจ้าหน้าที่จากกรมที่ดิน 1.2.2 สิ่งก่อสร้าง และพืชผล และทรัพย์สินสิทธิต่างๆ ของผู้ถูกเวนคืน สำรวจโดยเจ้าหน้าที่จากสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง 1.3 การกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินสิทธิต่างๆ และจำนวนเงินค่าทดแทนกำหนดให้โดย <ol style="list-style-type: none"> 1.3.1 คณะกรรมการปรองดอง กรณีเป็นการเวนคืนโดยวิธีการปรองดองแต่วิธีนี้ผู้ถูกเวนคืนไม่สามารถอุทธรณ์ หรือฟ้องศาลเพื่อขอเพิ่มเงินค่าทดแทนได้ 1.3.2 คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน วิธีนี้ต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ทำให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถอุทธรณ์ขอเพิ่มเงินค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ หรือฟ้องศาลปกครอง ศาลแพ่ง เพื่อขอเพิ่มเงินค่าทดแทนได้ เมื่อไม่พอใจราคาที่รัฐมนตรีแจ้งผลอุทธรณ์ หรือในกรณีที่รัฐมนตรี ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p>2. ในการเวนคืนที่ดิน มีทั้งพื้นที่ถมดิน และยังไม่ได้ถมดิน อยากทราบว่าถ้าเวนคืนจะได้ค่าถมดินหรือไม่</p> <p>3. แนวเส้นทางโครงการต้องมีการถมที่ดิน จะนำดินที่อยู่ด้านข้างมาถมพื้นที่ หรือไปซื้อที่อื่นมาถมแทน</p>	<p>1.4 ขั้นตอนการจ่ายเงินค่าทดแทน</p> <p>1.4.1 เมื่อเจ้าหน้าที่สำรวจและประมาณราคาทรัพย์สินต่างๆ ตามที่คณะกรรมการกำหนดให้แล้วจะเสนอให้คณะกรรมการประชุมกำหนดจำนวนเงินค่าทดแทนทรัพย์สินต่างๆ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>1.4.2 นำบัญชีรายชื่อเจ้าของทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน พร้อมทั้งจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดไปปิดไว้ในสถานที่ตามที่กำหนด</p> <p>1.4.3 เจ้าหน้าที่จัดทำบันทึกข้อตกลง หรือสัญญาตามราคาค่าทดแทนที่ระบุไว้ในบัญชีเสนออนุมัติผู้แทนกรมทางหลวงเพื่อเบิกเงินตามขั้นตอน</p> <p>1.4.4 เมื่อเงินค่าทดแทนมาถึงแล้วให้ผู้แทนกรมทางหลวงทำหนังสือราชการแจ้งผู้ถูกเวนคืนให้มารับเงินตามระเบียบจนแล้วเสร็จ</p> <p>1.4.5 กำหนดระยะเวลาให้เจ้าของทรัพย์สินหรือถอนทรัพย์สินเพื่อให้กรมทางหลวงเข้าครอบครองต่อไป</p> <p>- ในส่วนการจ่ายค่าชดเชยจะได้รับสิทธิ ค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้น ในราคาปัจจุบัน โดยมีการสำรวจทุกๆ อย่าง เช่น ค่าเสียหาย ค่าวัสดุ ค่าแรงงาน ค่าขนย้าย ค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตปลูกสร้าง และราคาของต้นไม้ยืนต้น</p> <p>2. ในการเวนคืนจะมีการพิจารณาค่าถมดินให้ ซึ่งค่าถมดินนั้นต้องมีอยู่ก่อนพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับ หรือก่อนกรมทางหลวงประกาศให้มีการเวนคืน</p> <p>3. ทางโครงการ ต้องมีการกำหนดปริมาณของดิน และจัดซื้อจัดหาแหล่งดินมาถมพื้นที่เอง จะไม่มีการนำดินที่อยู่นอกเหนือเขตทางมาถมพื้นที่</p>

ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์
<p><u>ประเด็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</u></p> <p>1. โครงการได้มีการจัดประชุมมาแล้วกี่ครั้ง และมีการประชาสัมพันธ์ในช่องทางใดบ้าง</p>	<p>1. โครงการได้มีการจัดประชุมมาแล้วทั้งหมด 4 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ครั้งที่ 1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 8 เมษายน พ.ศ.2559 ● ครั้งที่ 2 การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่าง วันที่ 1 - 2 มิถุนายน พ.ศ.2559 ● ครั้งที่ 3 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ.2559 ● ครั้งที่ 4 การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ระหว่าง วันที่ 1 - 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2560 <p>ซึ่งการประชุมในครั้งนี้เป็นการประชุม ครั้งที่ 5 เป็นการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการเวนคืนที่ดิน โดยโครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านทางช่องทางต่างๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ส่งจดหมายเชิญประชุม ถึงหน่วยงานราชการต่างๆ และประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรง 2. ติดประกาศกรมทางหลวง ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ ตามหน่วยงานราชการต่างๆ 3. ลงพื้นที่ติดต่อประสานงานเพื่อชี้แจงข้อมูล และประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านวิทยุหอกระจายเสียงของแต่ละ อบต.และผู้ใหญ่บ้าน 4. ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ <p>http://www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html</p>

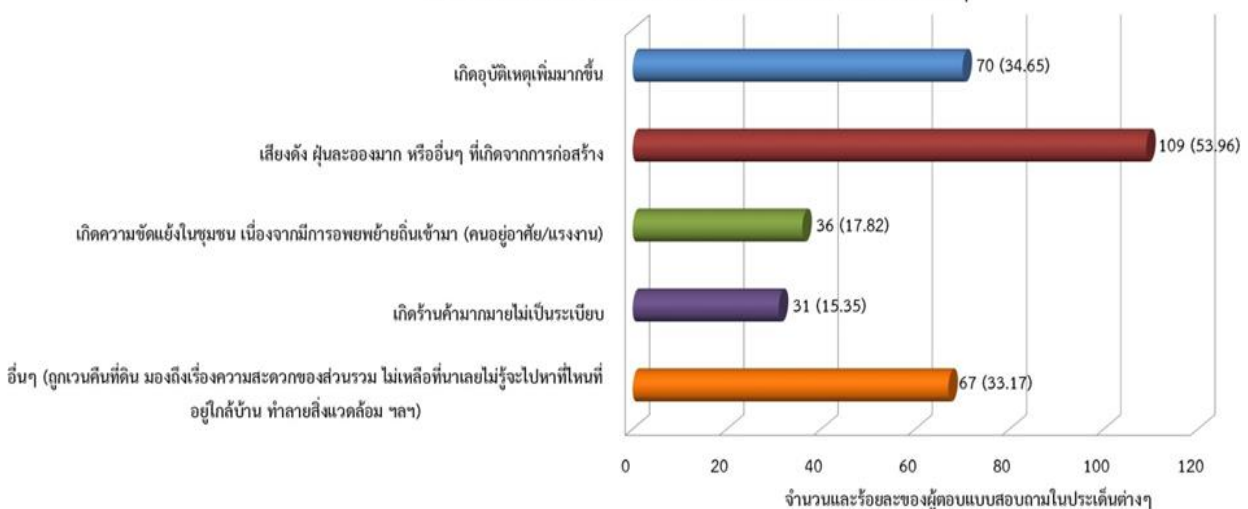
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นในเรื่องของผลดี/ผลประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดยสรุป โดยสรุป คือ ส่วนใหญ่เห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลดี/ผลประโยชน์ในประเด็นสร้างความเจริญในชุมชนมากที่สุด ร้อยละ 84.65 รองลงมา คือ เพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทาง ร้อยละ 67.82 ประหยัดค่าใช้จ่ายและเวลาในการเดินทาง ร้อยละ 35.15 มีการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ร้อยละ 28.71 ทำให้มีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 21.29 และประเด็นอื่นๆ (ลดอุบัติเหตุในพื้นที่ ทำให้เรื่องคมนาคมสะดวกยิ่งขึ้น ฯลฯ) ร้อยละ 5.45

ความคิดเห็นต่อผลดี/ผลประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการในประเด็นต่างๆ



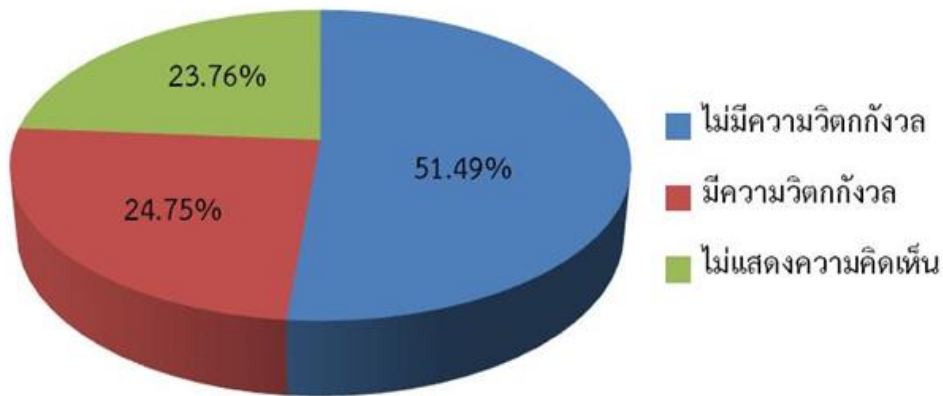
ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นในเรื่องของผลเสีย/ผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ โดยสรุป คือ ส่วนใหญ่เห็นว่าการพัฒนาโครงการมีผลเสีย/ผลกระทบในประเด็นเสียงดัง ฝุ่นละอองมาก หรืออื่นๆ ที่เกิดจากการก่อสร้างมากที่สุด ร้อยละ 53.96 รองลงมา คือ เกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น ร้อยละ 34.65 อื่นๆ (ถูกเวนคืนที่ดิน มองถึงเรื่องความสะดวกของส่วนรวม ไม่เหลือที่นาเลยไม่รู้จะไปหาที่ไหนที่อยู่ใกล้บ้าน ทำลายสิ่งแวดล้อม ฯลฯ) ร้อยละ 33.17 เกิดความขัดแย้งในชุมชน เนื่องจากมีการอพยพย้ายถิ่นเข้ามา (คนอยู่อาศัย/แรงงาน) ร้อยละ 17.82 และเกิดร้านค้ามากมายไม่เป็นระเบียบ ร้อยละ 15.35

ความคิดเห็นต่อผลเสีย/ผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการในประเด็นต่างๆ



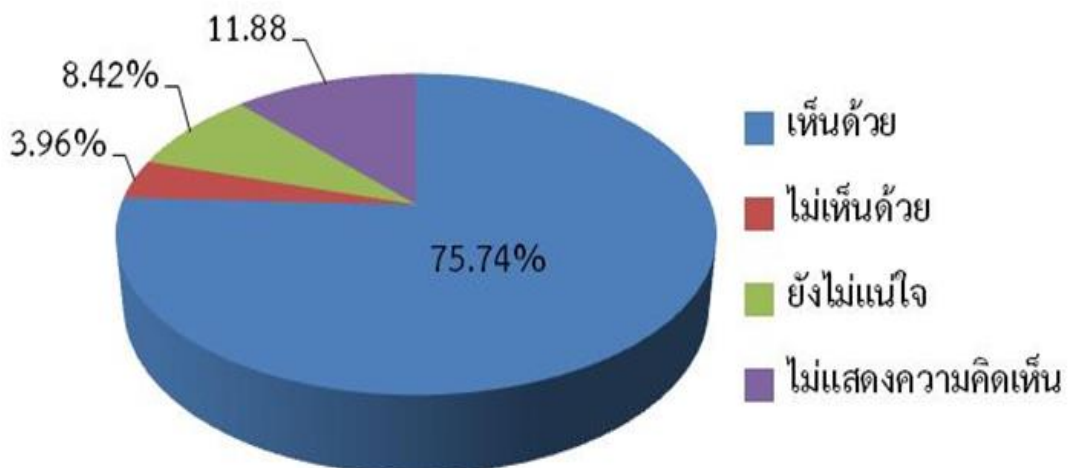
ประเด็นเรื่องความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการ พบว่าส่วนใหญ่ไม่มีความวิตกกังวลในการพัฒนาโครงการฯ ร้อยละ 51.49 เนื่องจากภาพรวมของการพัฒนาโครงการสามารถตอบโจทย์การแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งปัจจุบันไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรในช่วงเร่งด่วนได้ เขตทางคับแคบ สามารถแก้ไขปัญหาระยะยาวได้ตรงตามความต้องการของประชาชน รองลงมาคือ มีความวิตกกังวล ร้อยละ 24.75 เนื่องจากยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับแนวเส้นทางโครงการซึ่งอยู่ใกล้ชุมชนค่อนข้างมาก หากเป็นไปได้ขอให้พิจารณาสร้างถนนห่างจากโรงเรียนให้มากที่สุด และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 23.76

สัดส่วนความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการในอนาคต



ผู้ตอบแบบสอบถามมีความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ในส่วนการเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยในภาพรวมของโครงการ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 75.74 เนื่องจากโครงการพัฒนาจะก่อให้เกิดประโยชน์ในการใช้เส้นทางที่สะดวกและปลอดภัยในอนาคต รองรับการจราจรได้ รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 11.88 ยังไม่แน่ใจ ร้อยละ 8.42 และไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 3.96 เนื่องจากพื้นที่เขตทาง 80 เมตร มีความกว้างมากเกินไป ถ้าสามารถลดขนาดเขตทางให้เหลือ 30 เมตร ได้จะทำให้ลดพื้นที่ที่ถูกเวนคืนได้บ้างและสามารถใช้ประโยชน์จากที่ทำกินเดิมได้โดยได้รับผลกระทบจากโครงการน้อยที่สุด

สัดส่วนความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ ในส่วนของการเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0-2354-6668-76 โทรสาร 0-2354-1027

www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9

ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2942-3570 โทรสาร 0-2942-3562

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98

แขวงคันทนาเยาว เขตคันทนาเยาว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2948-6014-8 โทรสาร 0-2948-6013

E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 77 ซอยลาดพร้าววังหิน 76

ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ 0-2101-8979 โทรสาร 0-2174-1109

E-mail : wetawee919@gmail.com