



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

ความสำคัญของการ

ความเป็นมาของการพัฒนาโครงการ

29-30
มี.ค.55

- ประชุมเรื่อง “การพัฒนาร่วมกันเพื่อเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” ทั้งสองฝ่ายเห็นควรว่าให้มีการจัดทำโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวงสาละวันและการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร สามารถใช้หนังสือเดินทางเข้า-ออกได้

5 เม.ย.55

- เจ้าหน้าที่จังหวัดอุบลราชธานี และแขวงสาละวัน สปป.ลาว ร่วมสำรวจความเหมาะสมจุดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง และมีความเห็นเลือกจุดก่อสร้างบริเวณบ้านปากแซง ตำบลพะลาน อำเภอนาตาล จังหวัดอุบลราชธานีกับหมู่บ้านปากตะพาน เมืองละคอนเพ็ง แขวงสาละวัน

16 ต.ค.55

- แขวงทางทางอำนาจเจริญและอุบลราชธานีส่วนที่ 3 เสนอแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2557 ต่อผู้ว่าราชการจังหวัด

1 ม.ค.56

- สปป.ลาวยกระดับด่านพรมแดนบ้านปากตะพานเป็นด่านถาวร

18 มี.ค.56

- ผู้ตรวจราชการฯ มีความเห็นว่ามีความเป็นไปได้ในการก่อสร้างสะพาน

12-13
มี.ค.58

- ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมรักษาความสงบเรียบร้อยตามแนวชายแดนไทย - ลาว ครั้งที่ 9 ร่วมเห็นชอบให้แต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องทั้งสองฝ่าย เพื่อร่วมมือกันเข้าไปศึกษาสำรวจความเป็นไปได้ในการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานในพื้นที่จริงเพื่อเสนอให้รัฐบาลทั้งสองประเทศพิจารณา

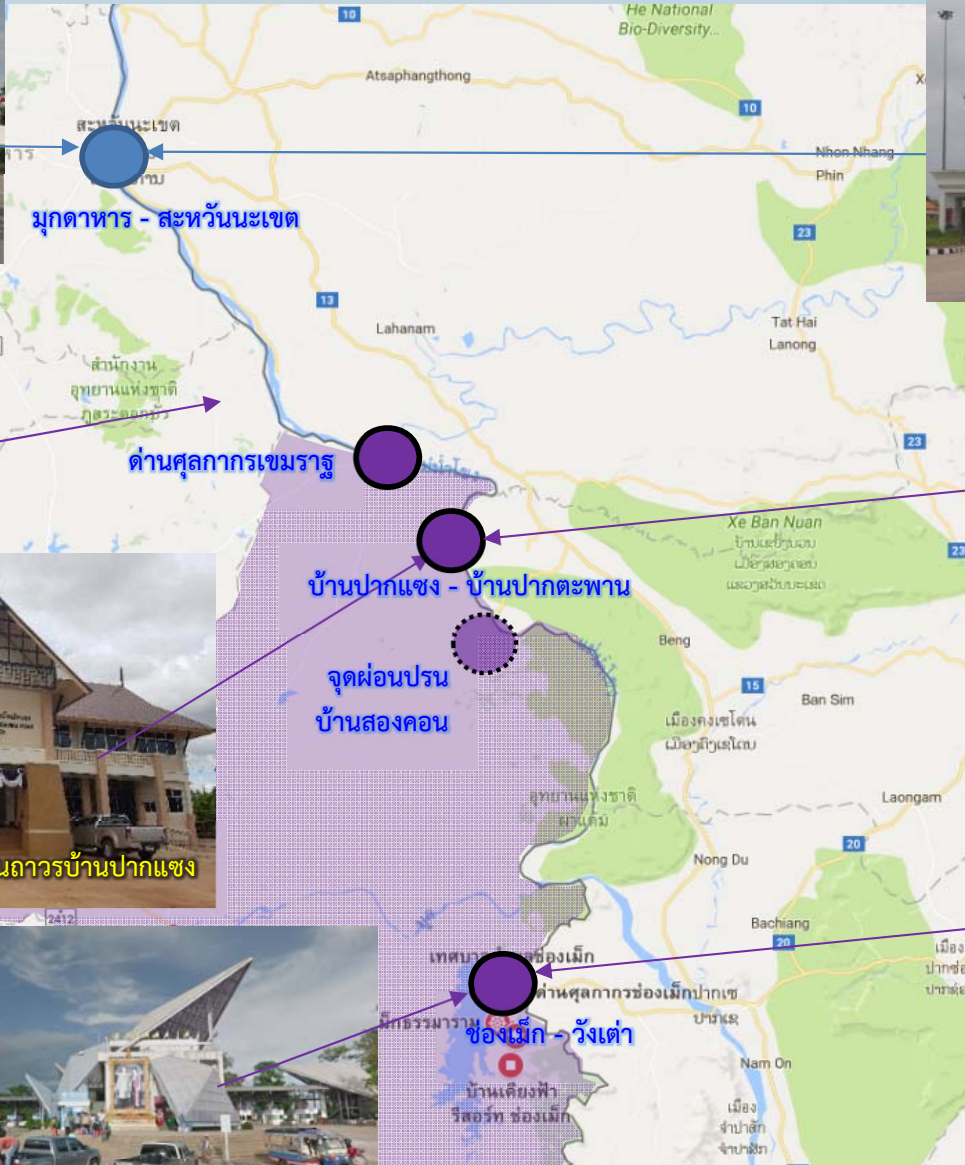


บริษัท เอมซีเอส จำกัด  บริษัท แพลนโปร จำกัด  บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด  บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กริ๊ป จำกัด  บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

จุดผ่านแดนด้านการค้าชายแดน



ด่านศุลกากรมุกดาหาร



ด่านศุลกากรสกลนคร



ด่านศุลกากรเขมราฐ



ศูนย์บริการจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากแซง



จุดผ่านแดนถาวรบ้านปากตะพาน



ด่านศุลกากรช่องเม็ก



ด่านศุลกากรวังเต่า

จุดผ่านแดนในจังหวัดอุบลราชธานี (ไทย-สปป.ลาว)



จุดผ่านแดนถาวร 2 จุด

2 ชองเม็ก

สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุก่อสร้าง สินค้าอุปโภคบริโภคและของใช้ประจำวัน เครื่องจักรการเกษตรและอุปกรณ์เครื่องจักร เหล็กเส้น เครื่องใช้ไฟฟ้า และปุ๋ยเคมี เป็นต้น
สินค้านำเข้า ได้แก่ ไม้แปรรูป สินค้าการเกษตร (กะหล่ำปลี มันฝรั่ง ถั่วลิสง เมล็ดกาแฟ) เป็นต้น

1 บ้านปากแซง

สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ เครื่องจักรการเกษตร สินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เหล็กเส้น ปุ๋ยเคมี เป็นต้น
สินค้านำเข้า ได้แก่ ไม้แปรรูป สินค้าการเกษตร เป็นต้น

จุดผ่อนปรน จำนวน 4 จุด

- 1 ที่ทำการด่านศุลกากรเขมราฐ ท่าเทศบาล อ.เขมราฐ ตรงข้าม บ.นาปากชั้น เมืองสองคอนแขวงสาละวัน สปป.ลาว
เปิดทำการ จันทร์ - ศุกร์ เวลา 8.00 - 15.00 น.
- 2 ท่าปากป่อง บ.สองคอน อ.โพธิ์ไทร ตรงข้าม บ.หนองแสง บ.กะลา บ.ดอนเฮื้อ แขวงสาละวัน สปป.ลาว
เปิดทำการ พุธ-สัปดาห์ เวลา 9.00 - 15.00 น.
- 3 บ.ด่านเก่า ต.โขงเจียม อ.โขงเจียม ตรงข้าม บ.สิงห์พัน เมืองชนะสมบุณ แขวงจำปาสัก สปป.ลาว
เปิดทำการ พุธ-สัปดาห์ / เสาร์ เวลา 9.00 - 15.00 น.
- 4 ชองตาอู บ.หนองแสง ต.โพธิ์งาม อ.บุญทริก ตรงข้าม บ.เหียง เมืองสุขุม แขวงจำปาสัก สปป.ลาว
เปิดทำการ จันทร์ พุธ ศุกร์ เวลา 8.00 - 15.00 น.

ที่มา : 1. <http://www.customskm.com>

2. สำนักความร่วมมือการค้าและการลงทุน กรมการค้าต่างประเทศ

4 เชียงของ - ห้วยทราย



1 หนองคาย - เวียงจันทน์



2 Mukdahan - Savannakhet

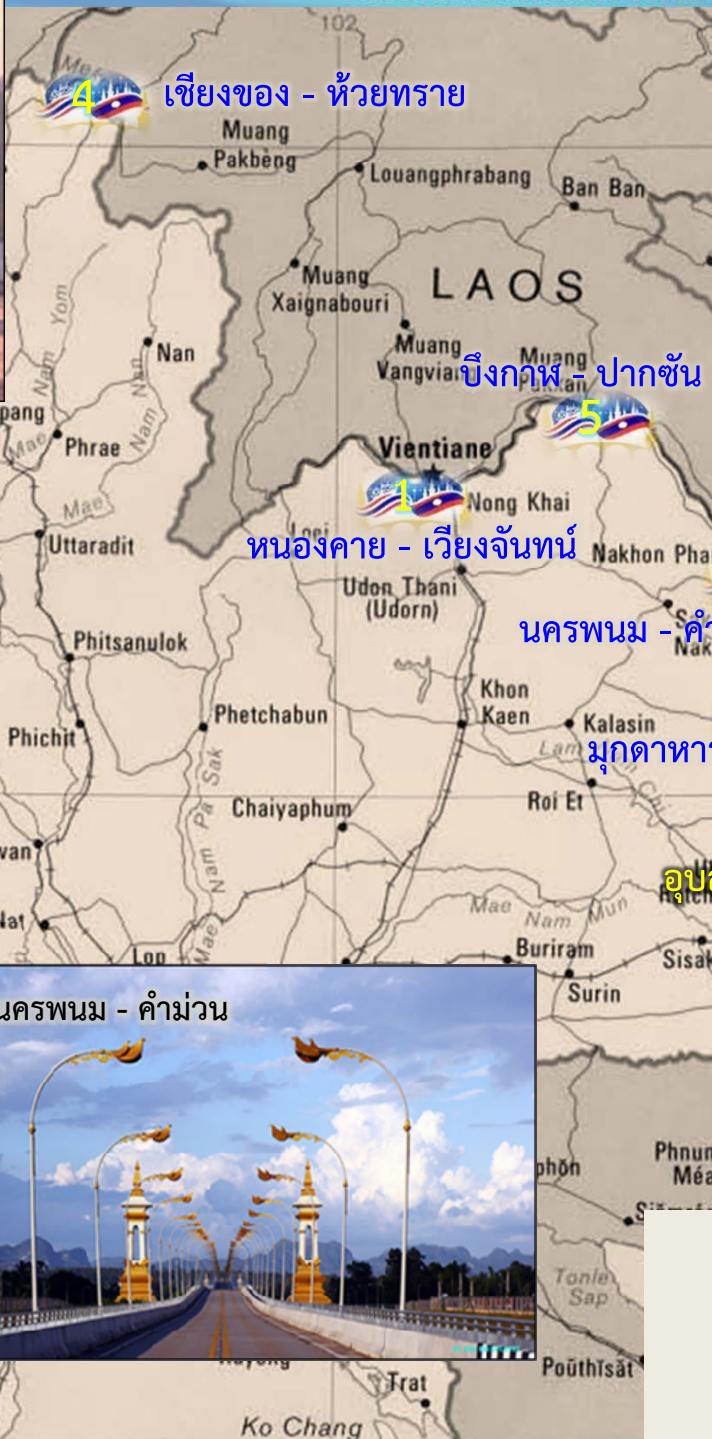


3 นครพนม - คำม่วน



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึก

4 เชียงของ - ห้วยทราย



5 บึงกาฬ - ปากซัน

5 บึงกาฬ - ปากซัน



นครพนม - คำม่วน

มุกดาหาร - สะหวันนะเขต

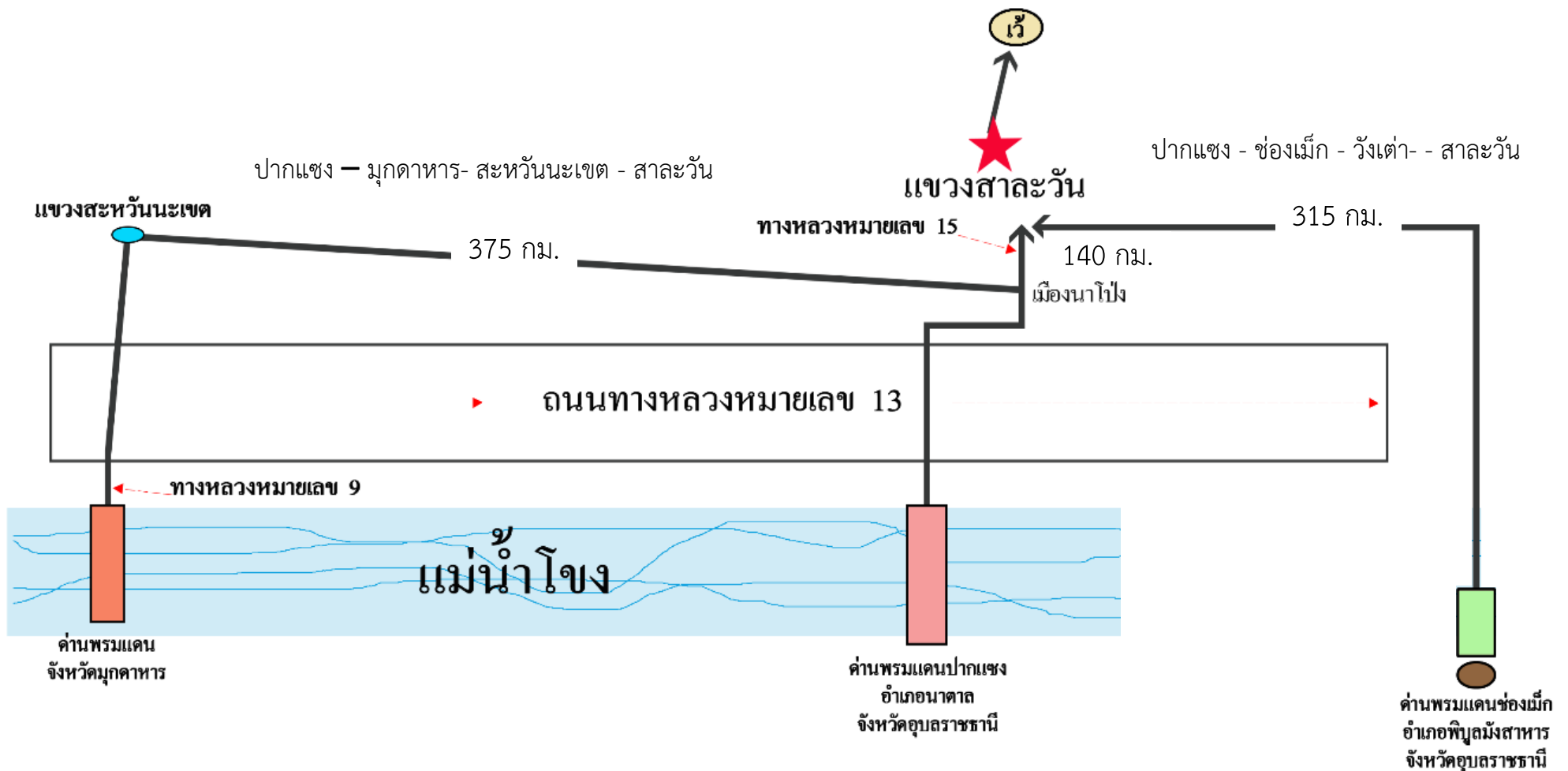
อุบลราชธานี - สาละวัน

ที่ตั้งโครงการ

สะพานมิตรภาพ
ไทย-ลาว

ประโยชน์ที่จะได้รับ

1 ลดระยะทางการขนส่ง และค่าใช้จ่าย



เปรียบเทียบระยะทางจากด่านฯ ฝั่งไทย (ด่านมุกดาหาร ด่านปากแซง และด่านช่องเม็ก) ไปแขวงสาละวัน

ประโยชน์ที่จะได้รับ (ต่อ)

2 เพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางการค้ากับ 4 ประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขง

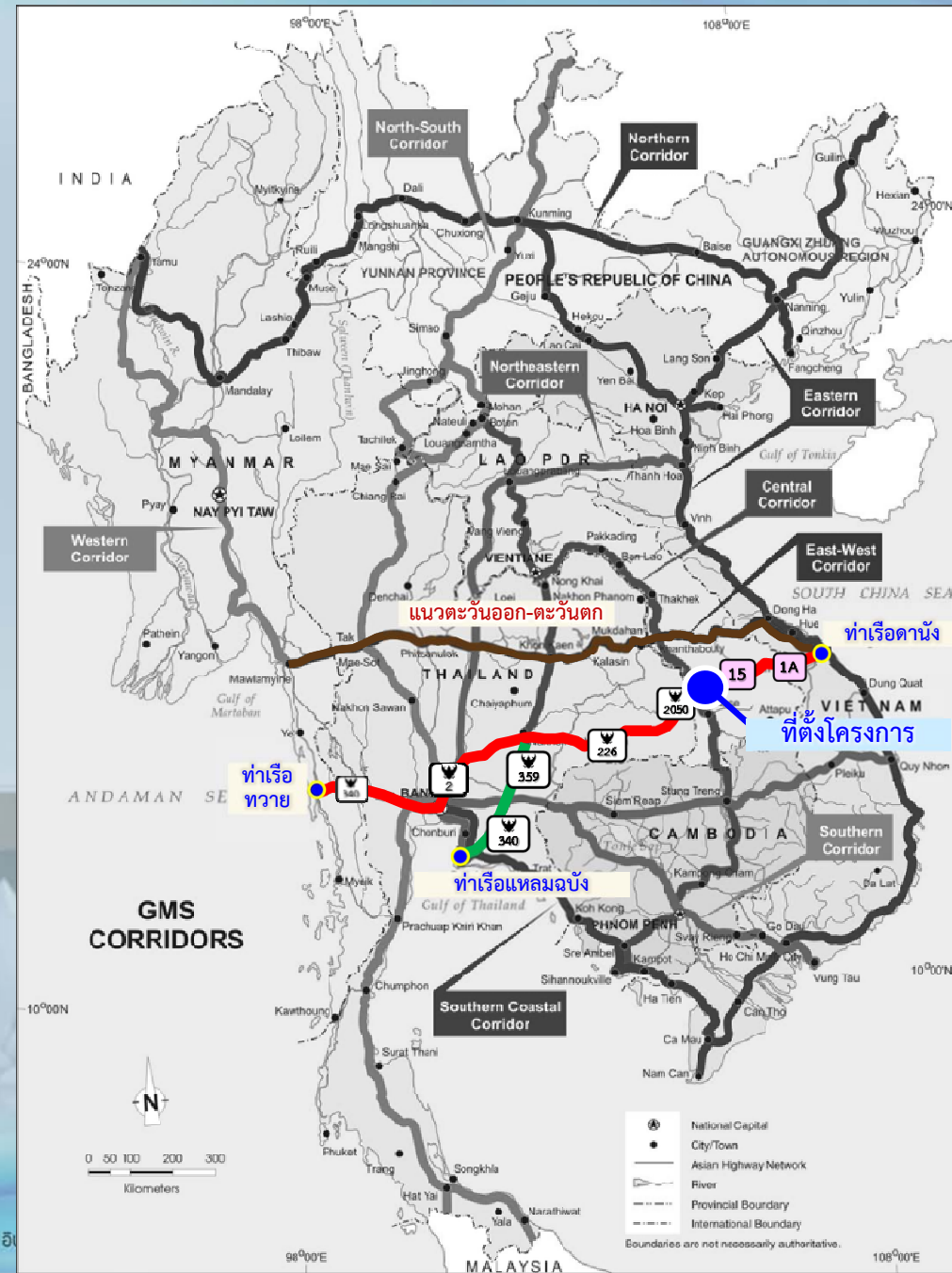
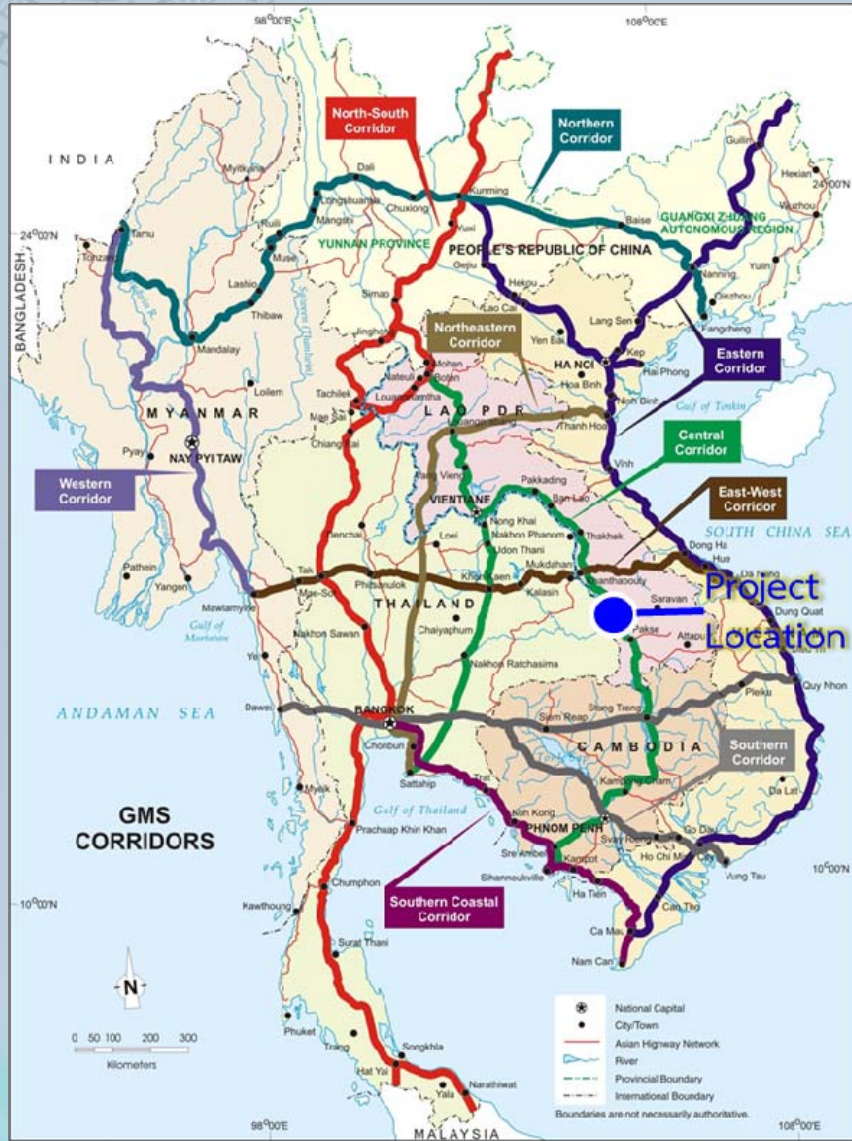
มุ่งหวังให้จังหวัดอุบลราชธานีเป็น
ศูนย์กลางการติดต่อกับเส้นทาง
เศรษฐกิจใหม่คู่ขนานตะวันออก
ตะวันตก (Para - EWEC)

เชื่อมการค้าทะเลจีนใต้ ท่าเรือดานัง
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามกับ
ทะเลอันดามัน เมืองทวาย
สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า



ประโยชน์ที่จะได้รับ (ต่อ)

3 เป็นประตูเชื่อมโยงกับอนุภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)

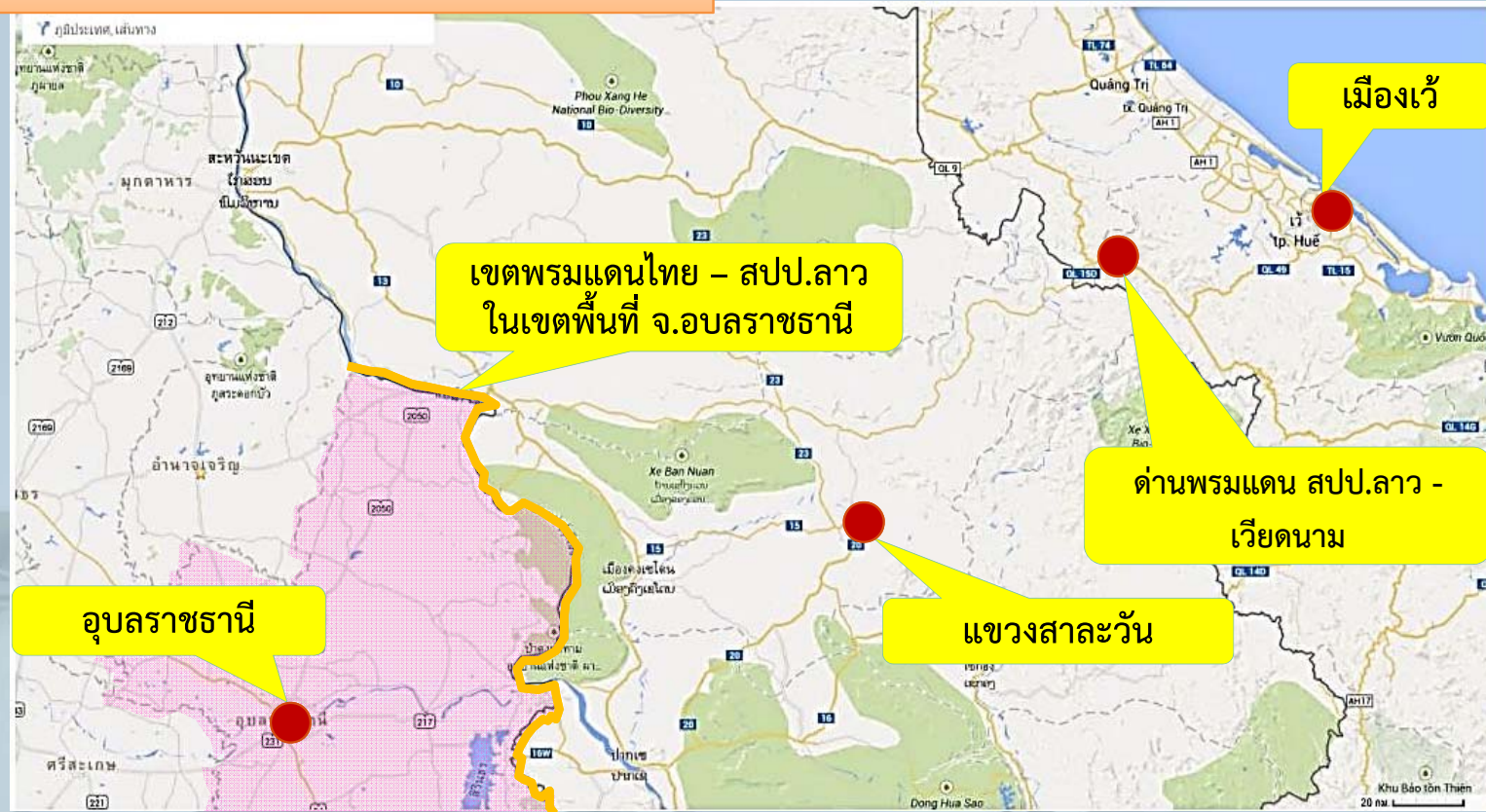


ประโยชน์ที่จะได้รับ (ต่อ)

4 เตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)

เชื่อมโยงการเดินทางและการ
ขนส่งสินค้าได้สะดวกขึ้นมาก

(กรุงเทพมหานคร -
อุบลราชธานี - ด้านชายแดน
ประเทศไทย (นาคาล) - ด้าน
ชายแดน สปป.ลาว (สาละวัน) -
ด้านชายแดนเวียดนาม (ละไล) -
เมืองเว้)



เป็นเส้นทางเชื่อมโยงสายหลัก ระหว่าง ไทย - สปป.ลาว -เวียดนาม

- กรุงเทพฯ - เทศบาลเมืองอุบล ระยะทางประมาณ 580 กม.
- เทศบาลเมืองอุบล - จุดก่อสร้างสะพาน ระยะทางประมาณ 100 กม.
- จากจุดก่อสร้างสะพาน - เมืองสาละวัน ระยะทางประมาณ 140 กม.
- จากเมืองสาละวัน - ด้านชายแดนเวียดนาม (ด้านละไล) ระยะทางประมาณ 147 กม.

โครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งทางถนน



ถนนโครงการที่เชื่อมโยงสะพานควรมีขนาด 4 ช่องจราจร

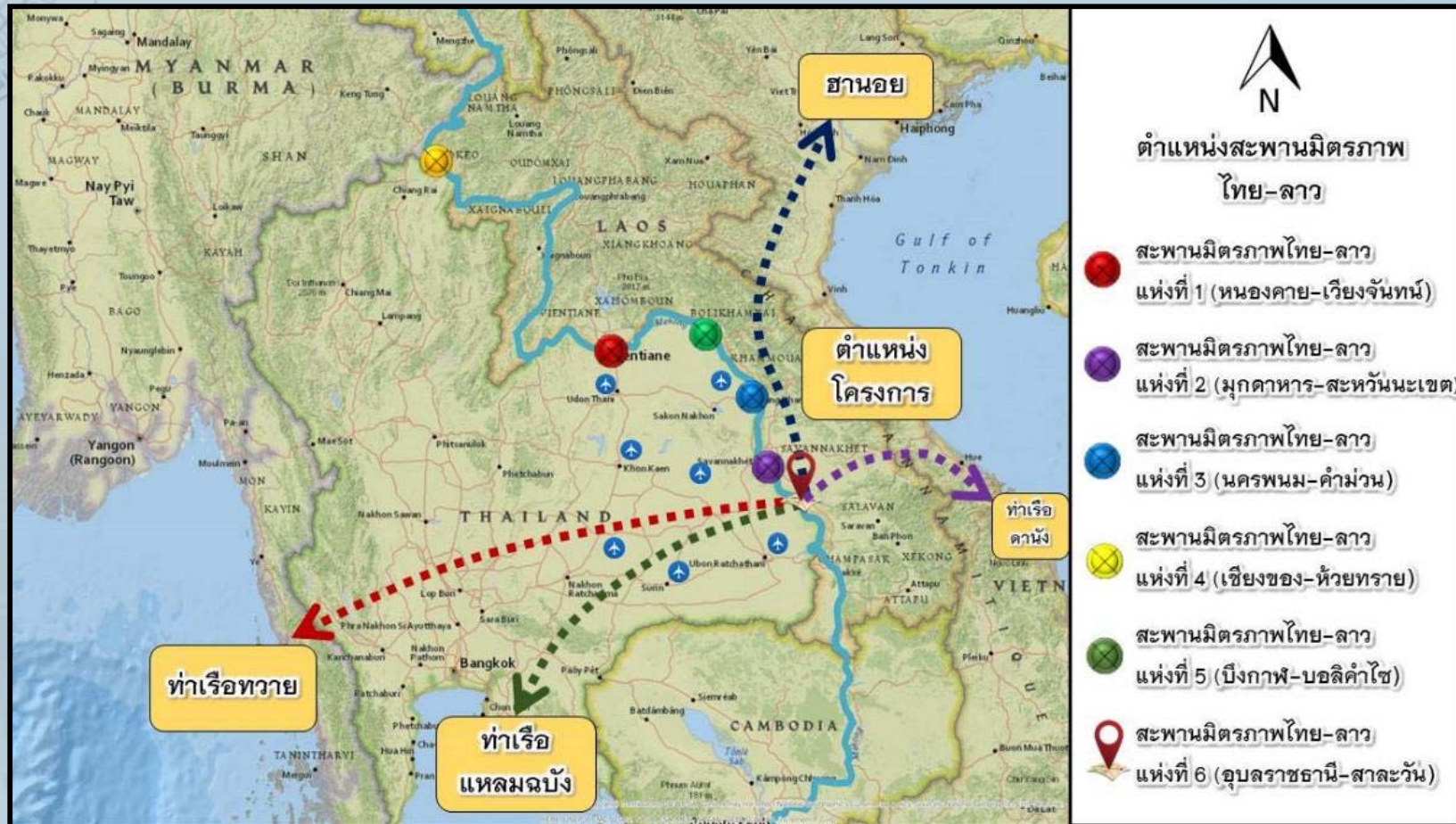


เพื่อเพิ่มความสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายเส้นทางสายหลักอื่นๆ



เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรให้สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบทางหลวงเอเชีย (ASIAN Highway Design Standard)

โครงข่ายเส้นทางคมนาคมขนส่งทางน้ำ



การพัฒนาโครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)
เป็นโครงการหนึ่งที่สำคัญในการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ได้

โครงข่ายเส้นทางรถไฟ

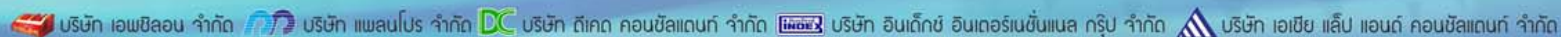


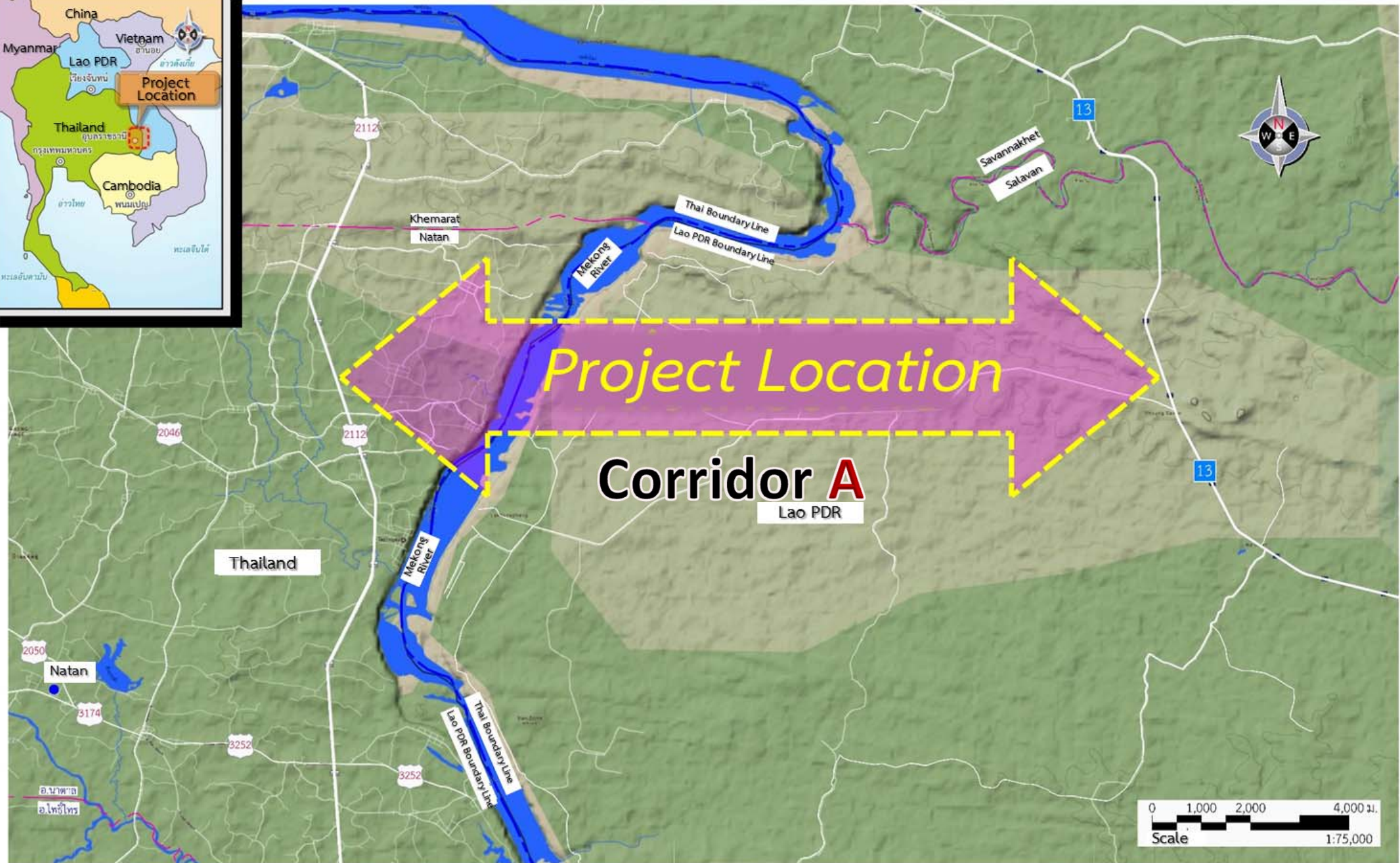
การพัฒนาโครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี - สาละวัน)
เป็นโครงการหนึ่งที่สำคัญในการเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ได้



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

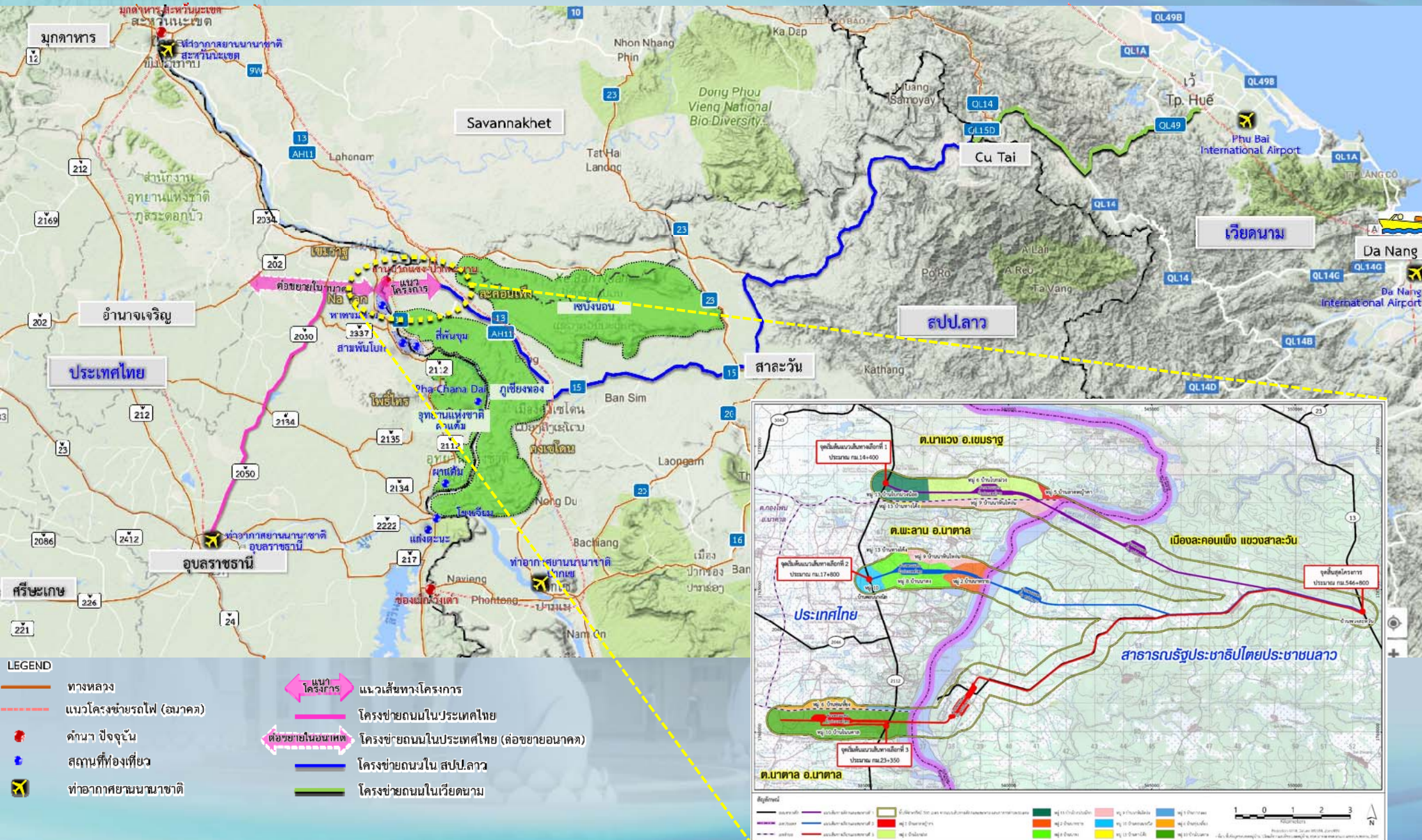
การคัดเลือกตำแหน่งสะพานและ ตรงข้ามต่อเชื่อม





แผนที่แสดงโครงข่ายคมนาคมขนส่งจากอุบลราชธานี-เวียดนาม

งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับปรับปรุง)





งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบโครงการ



สรุปรูปแบบโครงการ

ด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ทางไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)





งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาสะวัน)



THAI SIDE

ประติมากรรมดอกบัวบนทางหลวงหมายเลข 2112



แนวสายตา

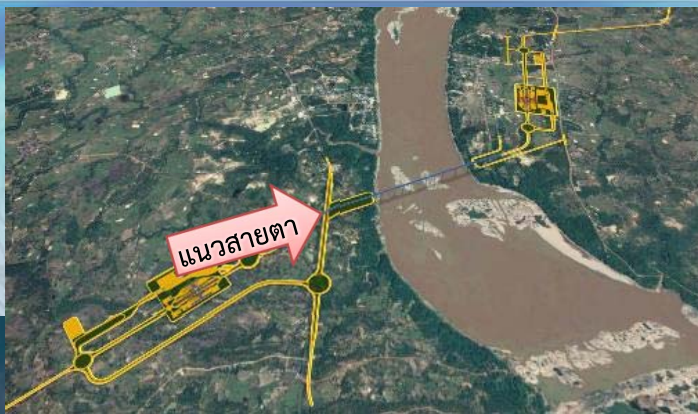


งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวิน)

ประติมากรรมดอกบัวบริเวณจุดสลับทิศทางจราจร



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)



ประติมากรรมช้างคู่บริเวณเชิงลาดสะพานฝั่งไทย





งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)



LAO PDR SIDE



ประติมากรรมแคนคู่บริเวณเชิงลาดสะพานฝั่ง สปป.ลาว



ประติมากรรมดอกสารภีสปป.ลาว



ประติมากรรมดอกสาละหน้าด่านสาละวัน



แนวสายตา





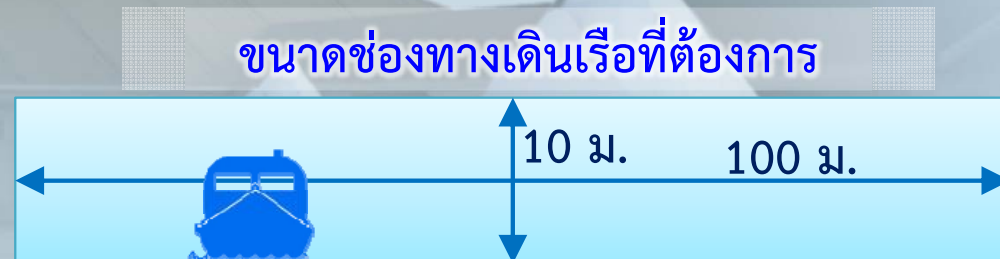
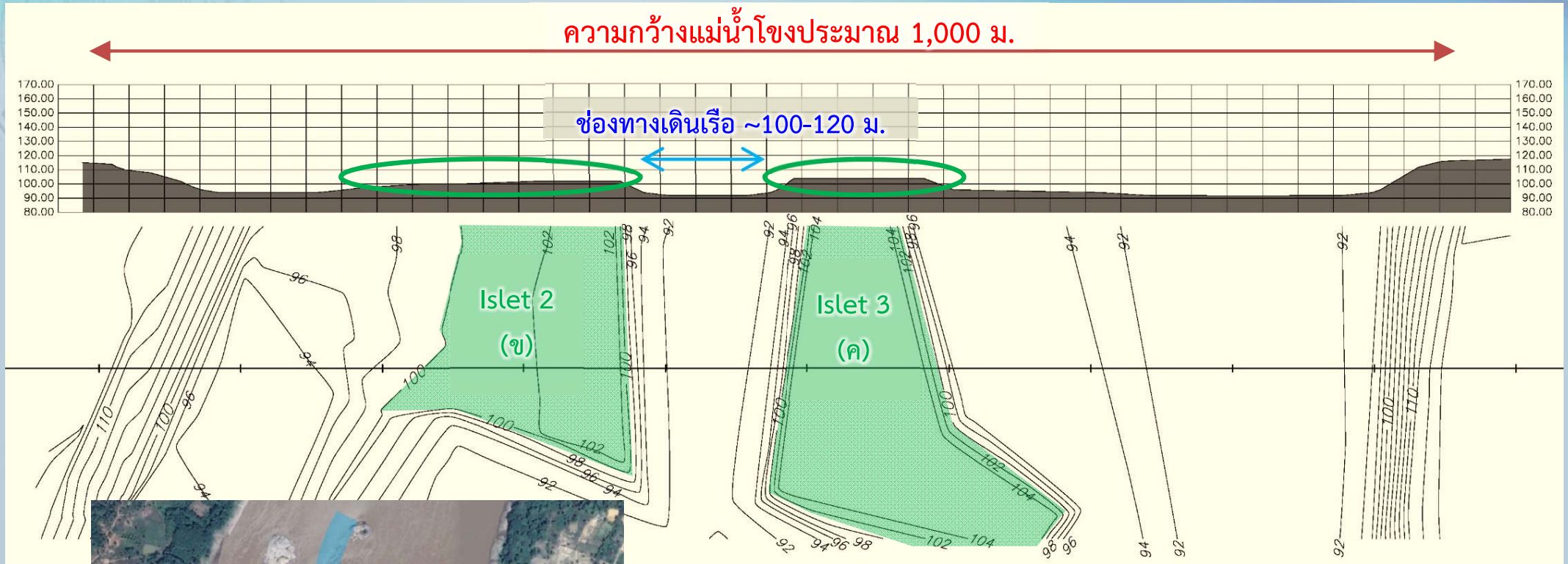
งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำโขง

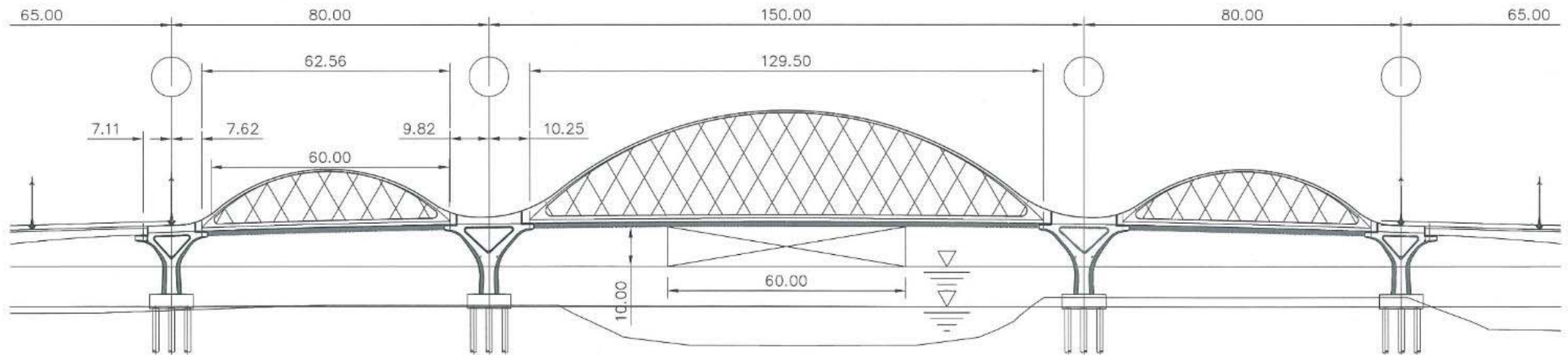


รูปตัดตามยาวทางน้ำโขง

งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน)



รูปแบบสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6

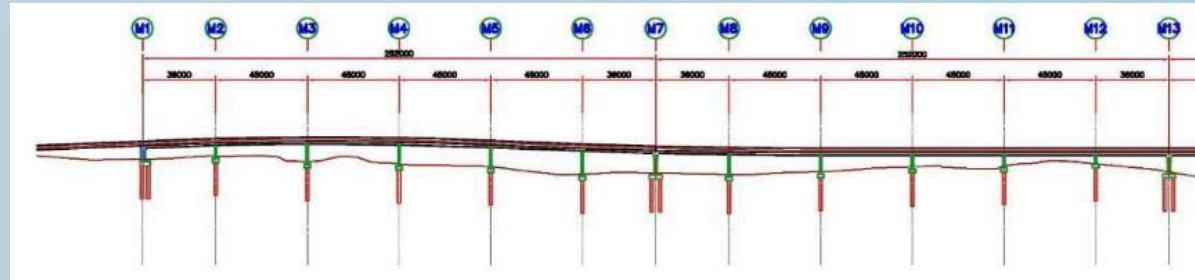


Network Tied-Arch Bridge

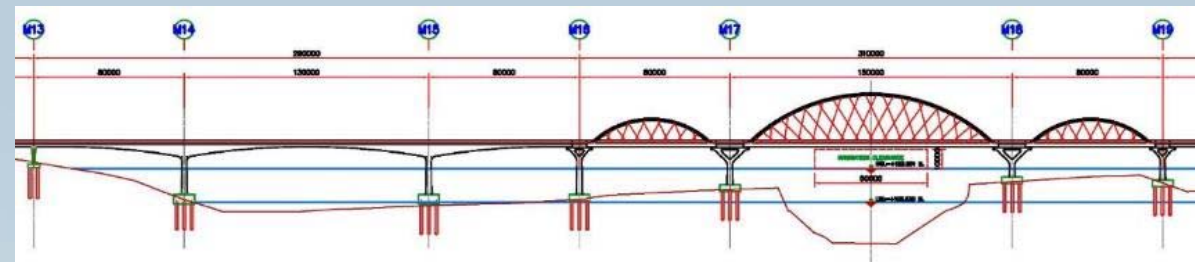


รูปแบบสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6

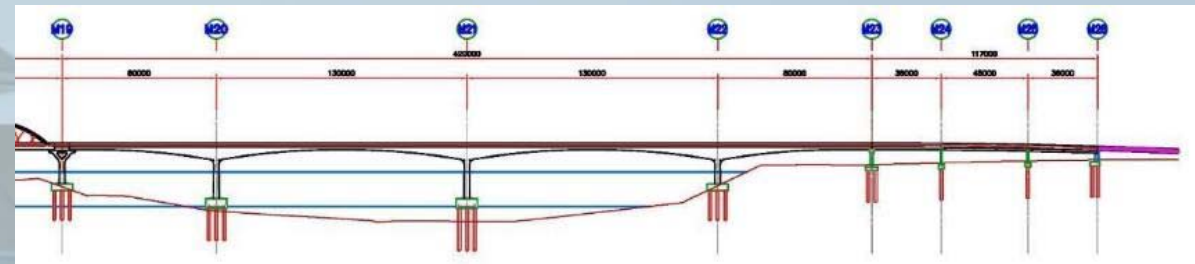
ความยาวโครงสร้างต่อเชื่อมฝั่งประเทศไทย
517 เมตร



ความยาวโครงสร้างสะพานช่วงข้ามแม่น้ำโขง
1,020 เมตร



ความยาวโครงสร้างต่อเชื่อมฝั่ง สปป.ลาว
117 เมตร



ความยาวโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ รวมส่วนต่อเนื่อง
1,654 ม.

สะพานข้ามแม่น้ำโขง

งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)



ความบริสุทธิ์แห่งมิตรภาพ
ที่มีต่อกันมาช้านาน
ของทั้งสองประเทศ



สะพานข้ามแม่น้ำโขง



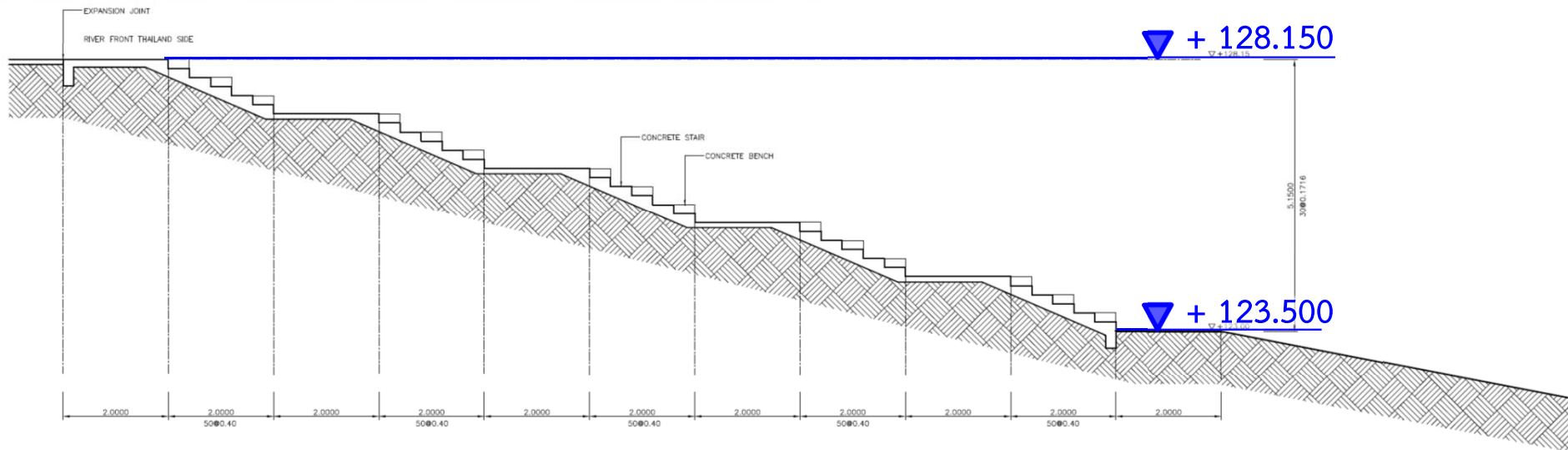


งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

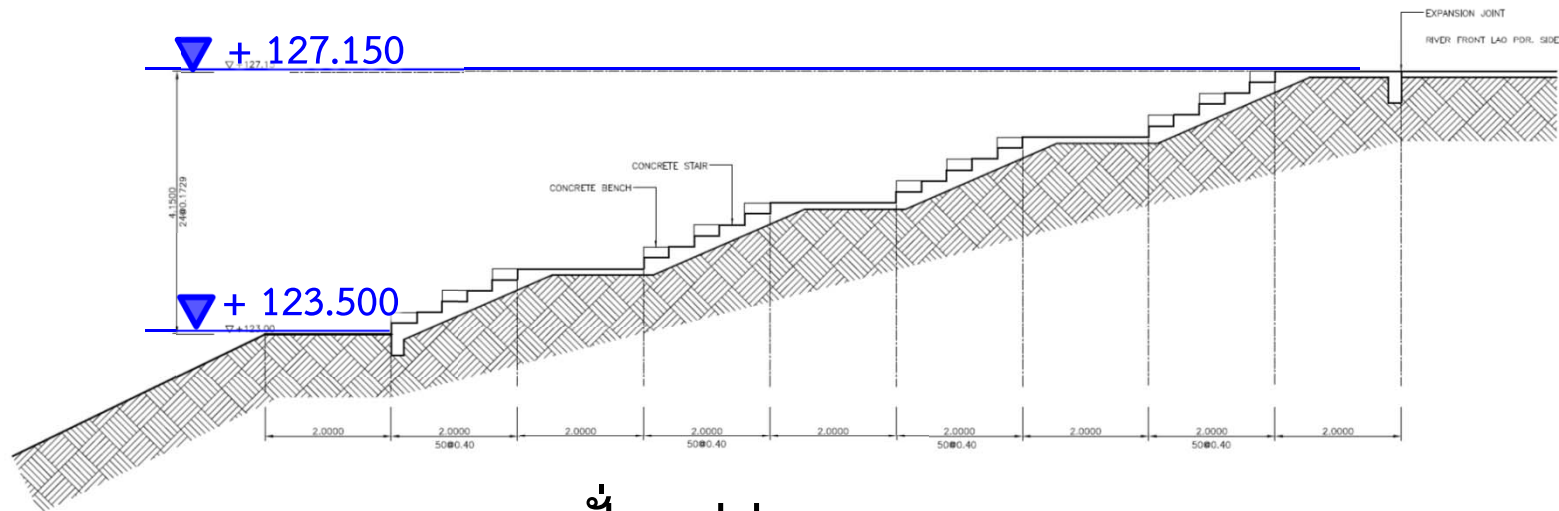
RIVER FRONT

บันได บริเวณ River Front

งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)



ฝั่งประเทศไทย



ฝั่ง สปป.ลาว

สะพานข้ามแม่น้ำโขง มุมมองจาก River Front



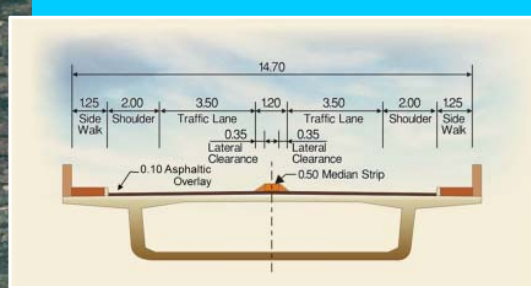


งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

CONNECTING ROAD



ประเทศไทย



สปป.ลาว





งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

อาคารด้านพรมแดน

Border Control Facilities Concept Design

BCF Function study

1. Customs



2. Immigration



3. Quarantine

- การพิจารณาวีซ่า
- งานสุขาภิบาล
- งานบริการทางการแพทย์
- สุขศึกษาประชาสัมพันธ์

4. DOH

- บริหารจัดการสถานที่และ
สาธารณูปโภคส่วนกลาง
- บำรุงรักษาถนนและสะพาน
- ดูปดุมน้ำหนักรถและประเภท
ยานพาหนะที่เข้า-ออกด่าน



Border Control Facilities Concept Design

CIQ Meeting at DOH on 2nd Feb.2018

Customs



Standard Functions
C.I.Q.

Zoning

● ส่วนปฏิบัติการ

Operating Zone

● ส่วนอำนวยการและสนับสนุน

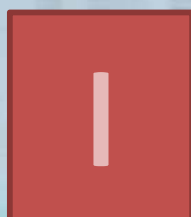
Office & Supporting Zone

● ส่วนพักอาศัยและสำนักงาน

Residence Zone



FOR



Immigration



กรมศุลกากร
Customs Department

Customs

Standard Functions
C.I.Q.

Operation Zone

● ส่วนปฏิบัติการ

Passenger Terminal

Passenger

Bus

Car

- โถงพักคอยของผู้เดินทาง
- หน่วยบริการนักท่องเที่ยว
- ห้องตรวจ-กักกันโรค
- ห้องนำบริการผู้เดินทาง
- ห้องละหมาด

- Booth ตรวจคนเข้าเมือง (Immigration)
- Booth ตรวจศุลกากร (Customs)
- ห้องเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Quarantine)
- Duty Free Shop ร้านค้า OTOP
- Booth ตรวจรถโดยสารและรถยนต์ส่วนบุคคล

Cargo Terminal

Container

Truck

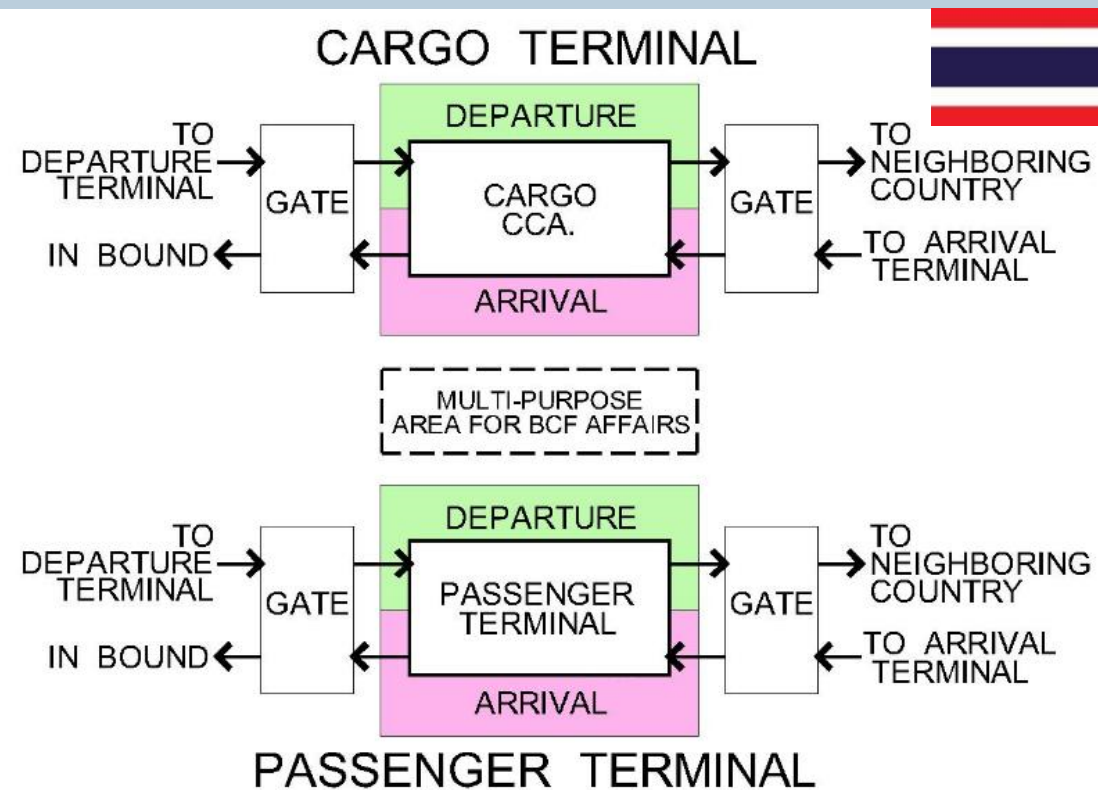
- ลานจอดรถบรรทุกและตู้คอนเทนเนอร์สินค้า
- สถานที่พักคอยและสิ่งอำนวยความสะดวก
- อาคารปฏิบัติการตรวจสินค้าขาเข้า-ขาออก
- อาคาร X-ray ตู้คอนเทนเนอร์และรถบรรทุกสินค้า

Zoning

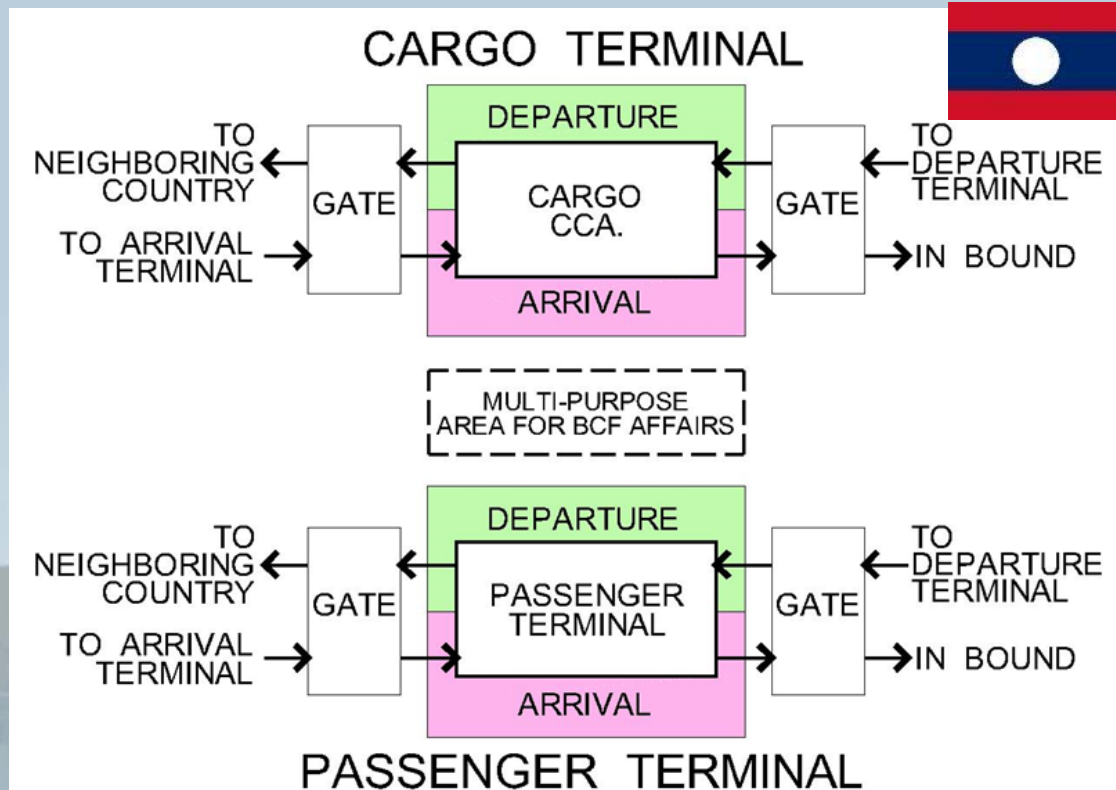
ความจำเป็นอาจแตกต่างกันตามสภาพและสถานการณ์ของจุดผ่านแดนแต่ละแห่ง

Border Control Facilities Concept Design

Circulation Plan in BCF Area



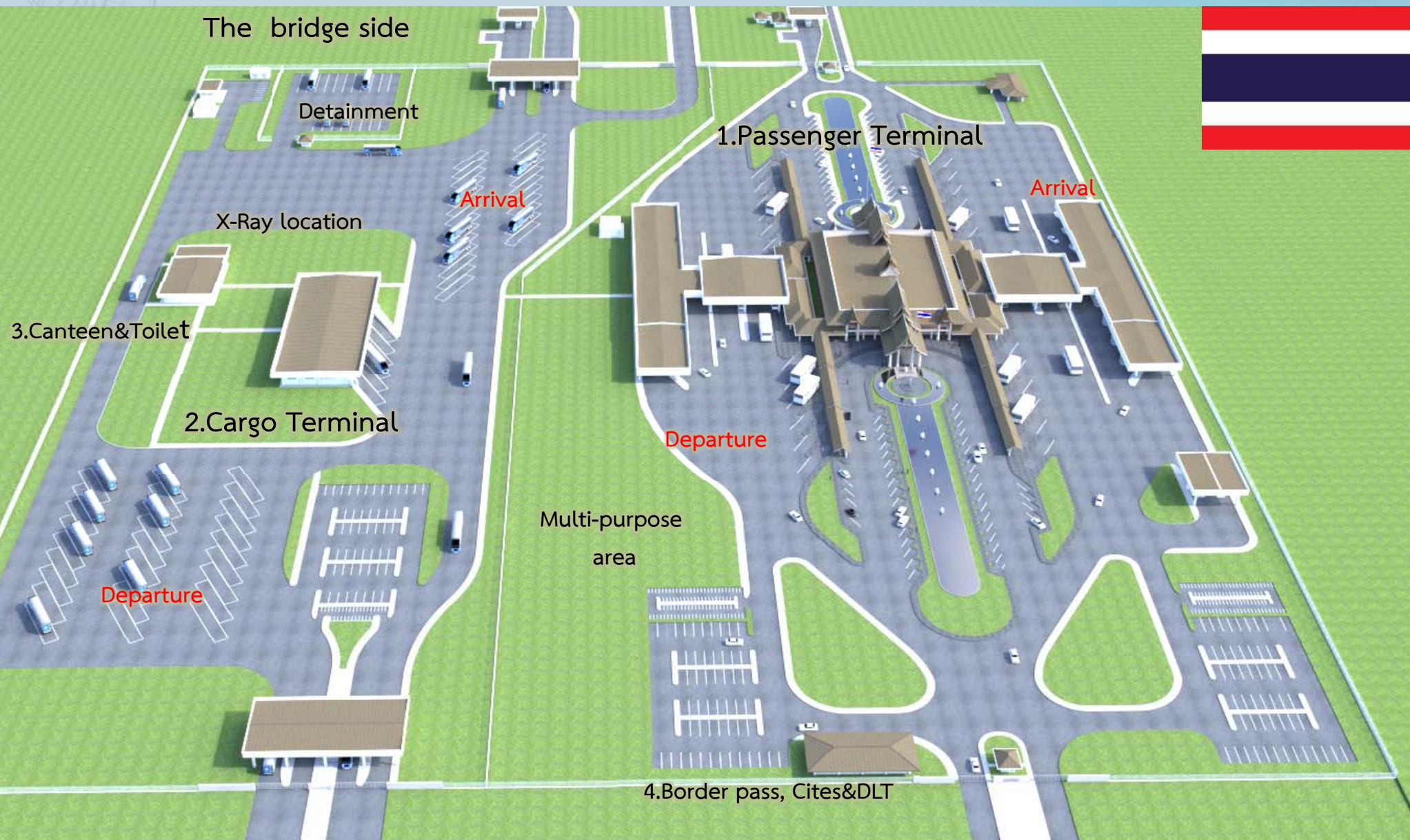
Ubon Ratchathani BCF, Thailand



Salavan BCF, Lao PDR

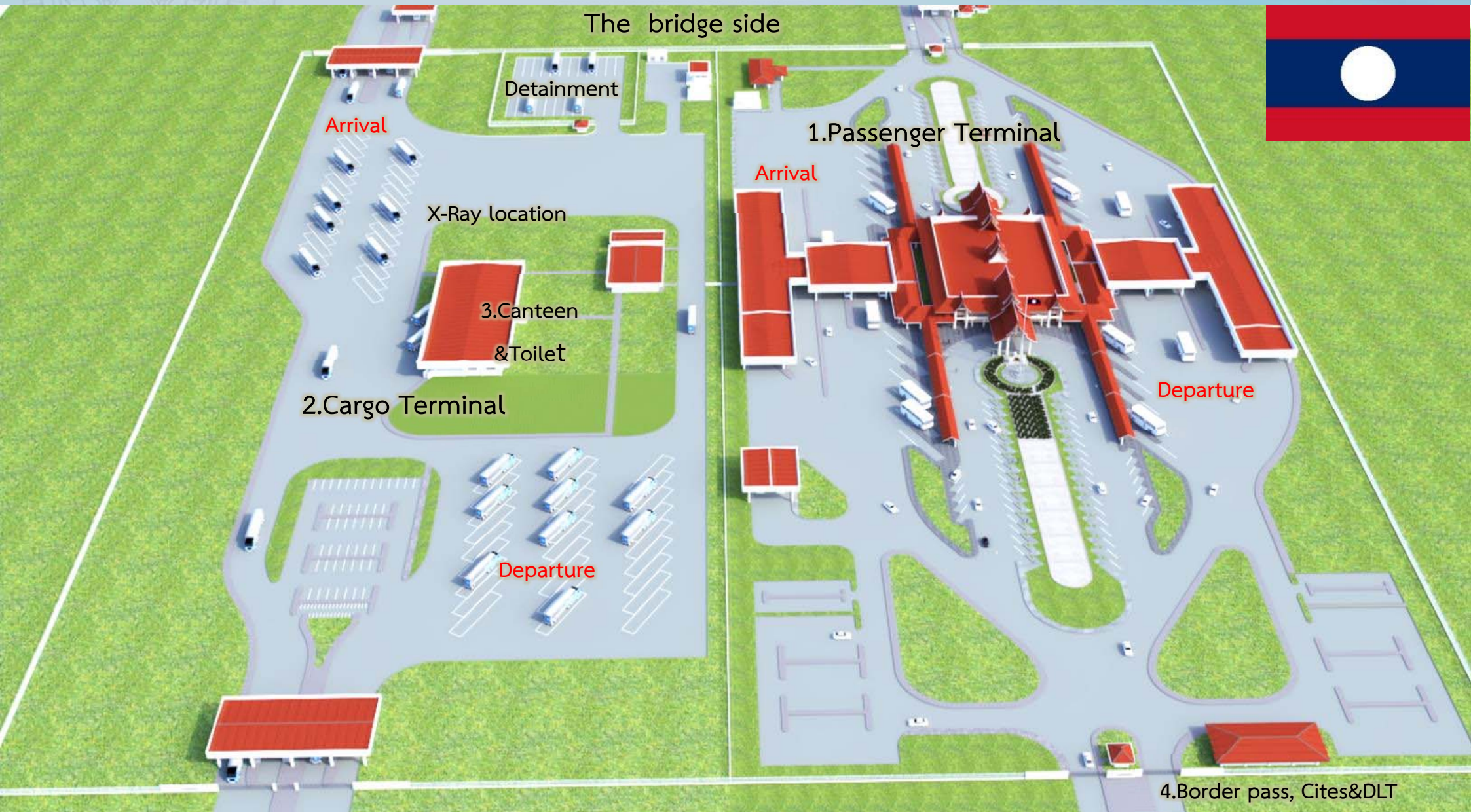
Border Control Facilities Concept Design

Ubonratchathani BCF Perspective



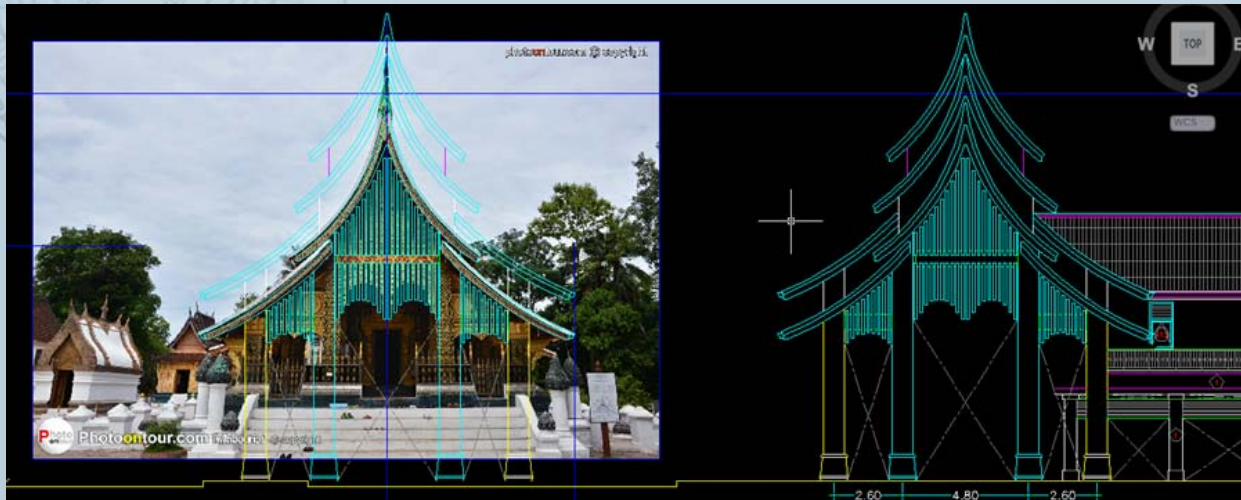
Border Control Facilities Concept Design

Salavan BCF Perspective

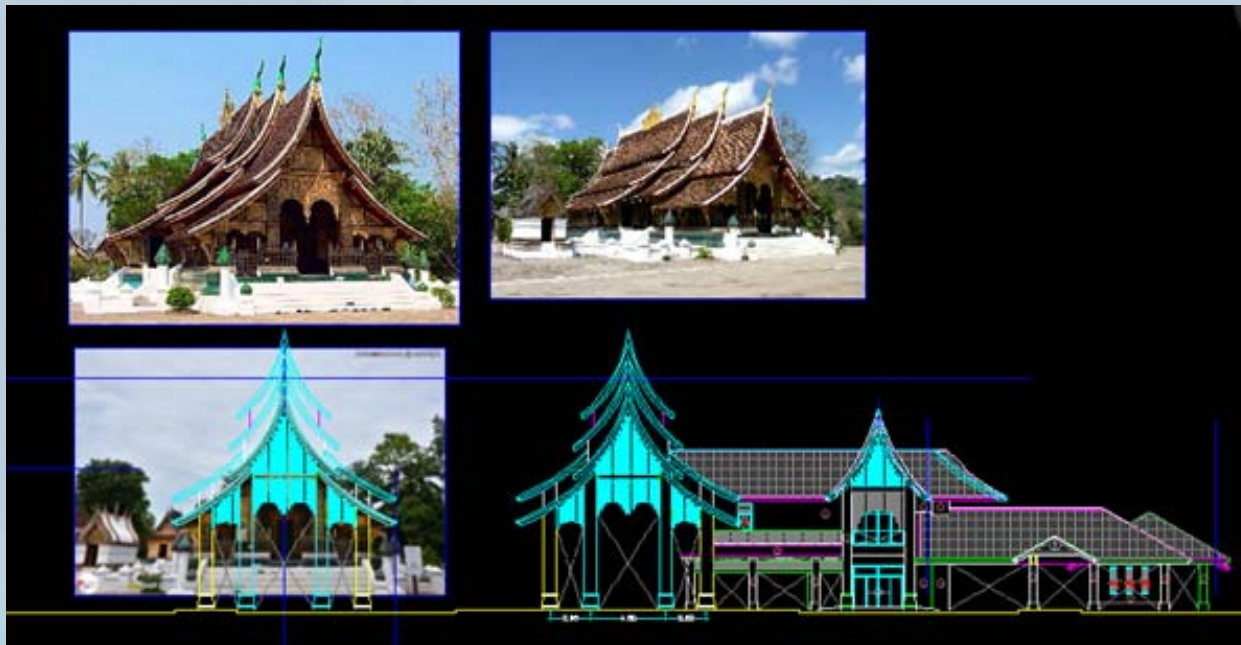


Border Control Facilities Concept Design

Roof Revision as per Laos's comment



Wat Chiang Thong, Luang Phra Bang

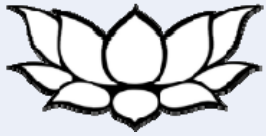


Wat Sirindhornwararam (Wat Phu Phrao)

The chapel is prototyped from Wat Chiang Thong of Laos

Border Control Facilities Concept Design

Ubonratchathani Passenger Terminal



Base with lotus form



Border Control Facilities Concept Design

Salavan Passenger Terminal Sculpture Revision as per Laos's comment



The Three Elephants

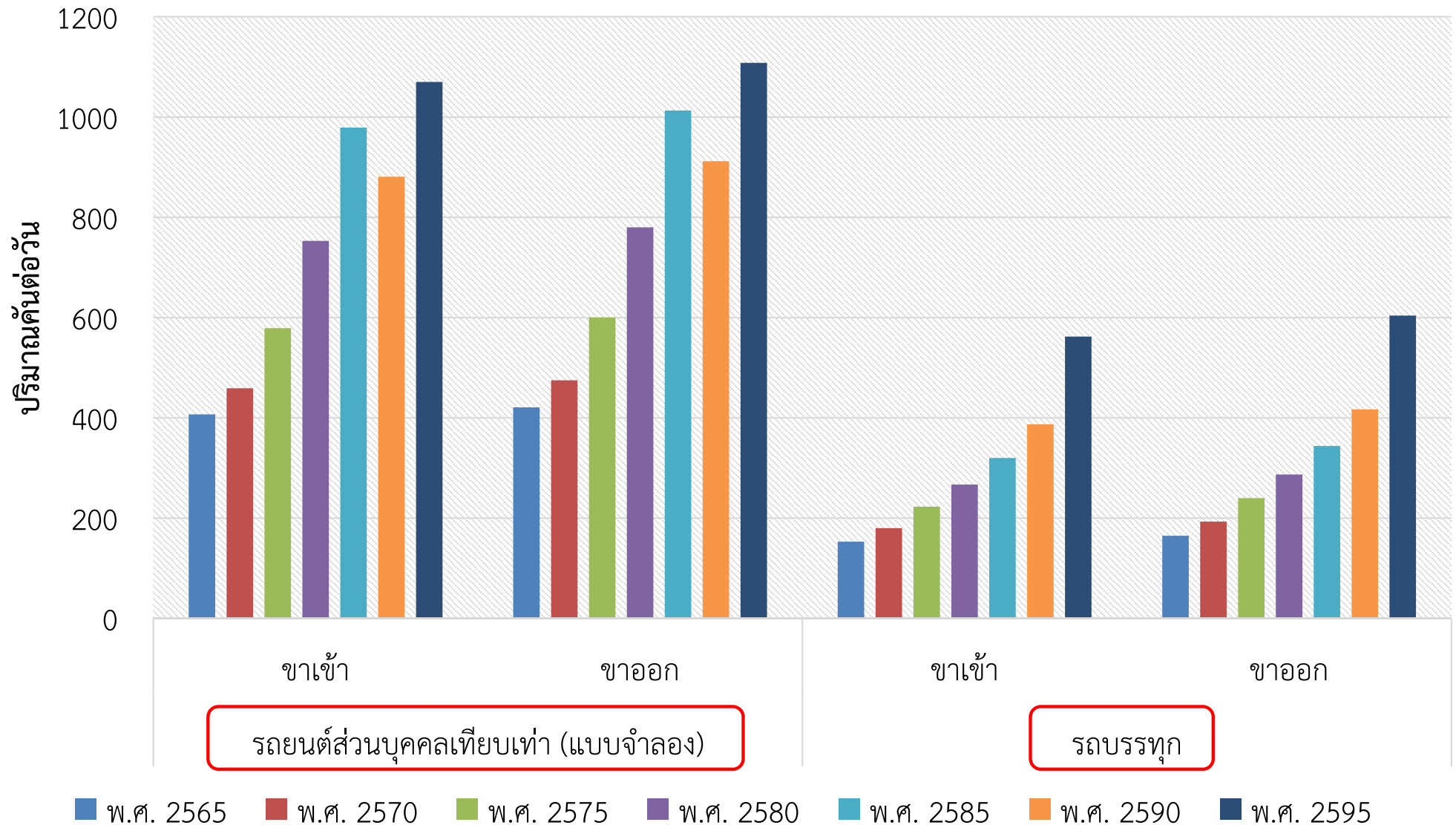




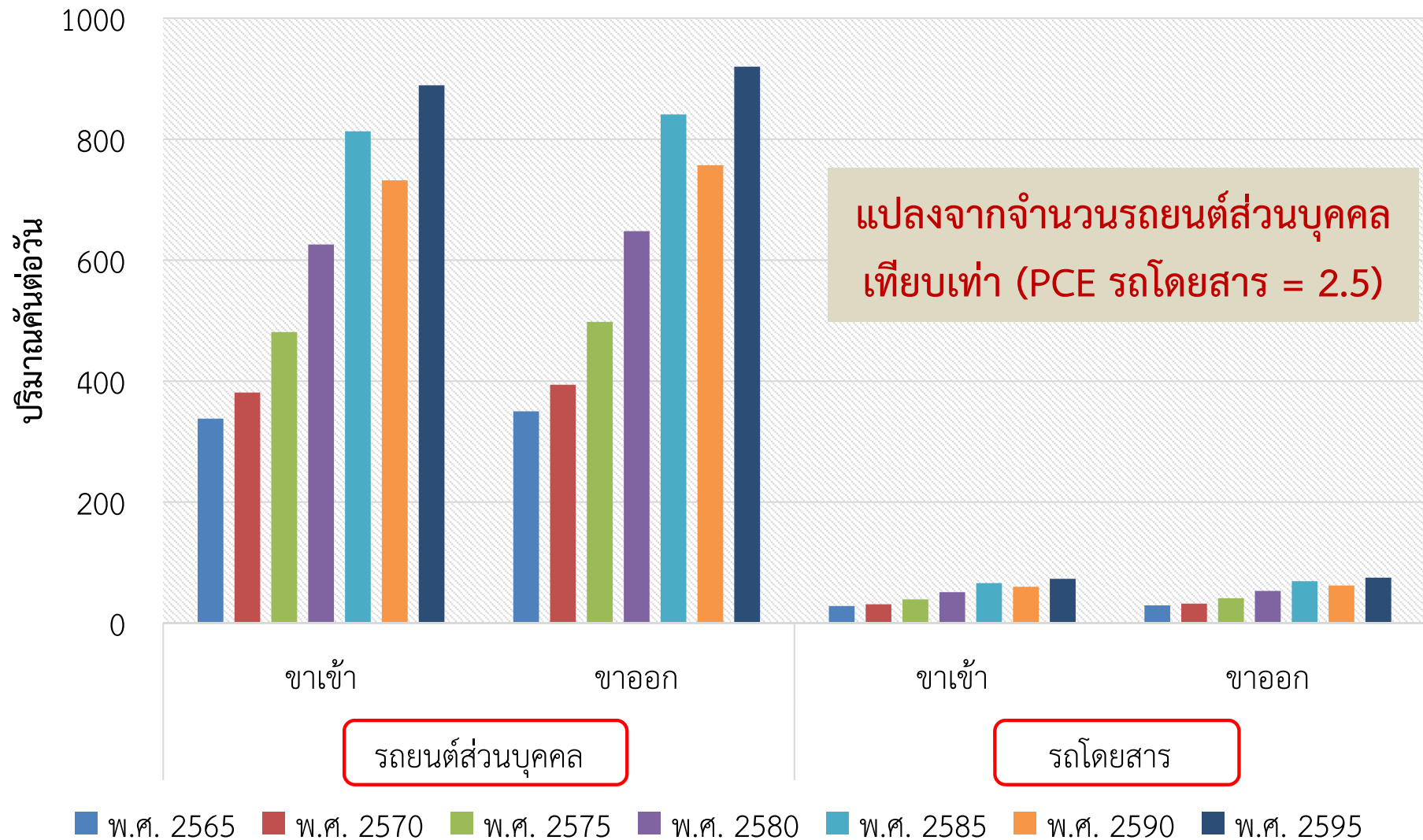
งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาสะวัน)

ผลการศึกษาด้านจราจร

ปริมาณการเดินทางผ่านด่าน (รถยนต์ส่วนบุคคลเทียบเท่าและรถบรรทุก)



ปริมาณการเดินทางผ่านด่าน (รถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสาร)



ลักษณะลานจอดรถบริเวณด้านชายแดน



สำหรับรถส่วนตัวและรถโดยสาร



สำหรับรถบรรทุก

ลักษณะช่องผ่านด้านศุลกากร



สำหรับรถส่วนตัว



สำหรับรถบรรทุก

ลักษณะช่องเก็บเงินขึ้นสะพาน (ฝั่งไทย)



สำหรับรถส่วนตัวและรถโดยสาร



สำหรับรถบรรทุก

ผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์เบื้องต้น (มกราคม 2561)

สมมติฐานระยะเวลาของโครงการ

สมมติฐานของ ระยะเวลาของ โครงการ	จำนวนปี	ปีที่ ดำเนินการ (พ.ศ.)	สัดส่วนการ กระจาย มูลค่ายานต่อปี
ระยะเวลาในการ ออกแบบ	1	2560- 2561	ปีที่ 1 : 60% ปีที่ 2 : 40%
ระยะเวลาในการ เวนคืน	1	2562	100%
ระยะเวลาในการ ก่อสร้าง	3	2562- 2565	ปีที่ 1 : 30% ปีที่ 2 : 30% ปีที่ 3 : 40%
ปีที่เปิดดำเนินการ		2565	
ระยะเวลา ดำเนินการ โครงการ	30		

ผลการวิเคราะห์โครงการเบื้องต้น

ดัชนีชี้วัดทางด้านเศรษฐศาสตร์

NPV (ล้านบาท) 1,627.81	EIRR (%) 17.23	B/C Ratio 1.72	FYRR (%) 3.82
------------------------------	-------------------	----------------------	---------------------

- วิเคราะห์จากราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้นเมื่อ มกราคม 2561
- ตัวเลขที่ได้จากการวิเคราะห์ จะต้องปรับแก้ราคาค่าก่อสร้างใหม่หลังจากงานออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

แนวคิดการแบ่งการดำเนินงาน

การกระจายจ่ายแบ่งครึ่ง

- สะพานข้ามแม่น้ำ นับจากตลิ่งฝั่งประเทศไทย ถึงตลิ่งฝั่ง สปป.ลาว



การกระจายจ่ายของประเทศไทย

- ด้านฯ อุบลราชธานี
- ถนนต่อเชื่อมฝั่งประเทศไทย

การกระจายจ่ายของ สปป.ลาว

- ด้านฯ สาละวัน
- ถนนต่อเชื่อมฝั่ง สปป.ลาว

จุดแบ่งการดำใช้จ่ายบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโขง

ประเทศไทย

แบ่งค่าใช้จ่ายคนละครึ่ง

สปป.ลาว

โครงสร้างยาว 517 เมตร

โครงสร้างยาว 1,020 เมตร

โครงสร้างยาว 117 เมตร



ประเทศไทย

แบ่งค่าใช้จ่ายคนละครึ่ง

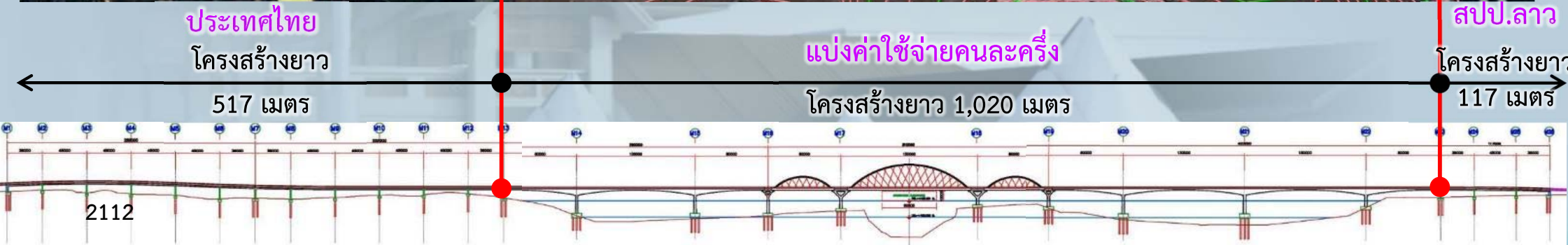
สปป.ลาว

โครงสร้างยาว

517 เมตร

โครงสร้างยาว 1,020 เมตร

โครงสร้างยาว 117 เมตร



ความยาวโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ รวมส่วนต่อเนื่อง 1,654 ม.



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

การประสานงานระหว่างประเทศ

คณะที่ปรึกษาเข้าพบอธิบดีกรมขั้วทาง สปป.ลาว

วันที่ 10 พ.ค. 60

คณะที่ปรึกษาเข้าพบอธิบดีกรม
ขั้วทาง สปป.ลาว ณ กระทรวง
โยธาธิการและขนส่ง เวียงจันทน์

เพื่อรายงานการเริ่มงานและแนว
ทางการประสานงาน พร้อมรับ
ฟังข้อชี้แนะในการดำเนินงาน
โครงการ



ข้อคิดเห็นที่ได้รับ



ขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ของแนวเส้นทางเลือกกรณีที่สามารถเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 15 (ฝั่งสปป.ลาว) ได้โดยตรง

คณะที่ปรึกษาและคณะกรรมการฯ

งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

ร่วมกันสำรวจตำแหน่งข้ามแม่น้ำและตรงข้ามฯ

วันที่ 21 มิ.ย. 60

คณะที่ปรึกษาร่วมกับคณะกรรมการกำกับโครงการฝั่งประเทศไทยและ สปป.ลาว ร่วมกันสำรวจตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำและร่วมให้ความเห็นในเบื้องต้นต่อแนวเส้นทางเลือก



ข้อคิดเห็น (คณะกรรมการฯ ฝั่งประเทศไทย)

ขอให้พิจารณาความเป็นไปได้ของแนวเส้นทางเลือกกรณีที่สามารถเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 2337 (ฝั่งไทย) ได้โดยตรง

ข้อคิดเห็น (คณะกรรมการฯ ฝั่ง สปป.ลาว)

ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางเลือกในฝั่ง สปป.ลาว ให้เบี่ยงลงปทางทิศใต้ โดยให้บรรจบหมายเลข 13 (สปป.ลาว) ที่ตำแหน่งใกล้กับทางหลวงหมายเลข 15 (สปป.ลาว) มากที่สุด



ก่อนการจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 1

วันที่ 27 ก.ค. 60

คณะที่ปรึกษาเข้าพบอธิบดี
กรมชลประทาน สปป.ลาว และ
คณะกรรมการ กำกับโครงการฝัอง
สปป.ลาว ณ กระทรวงโยธาธิการ
และขนส่ง เวียงจันทน์

เพื่อชี้แจงแนวทางการกำหนด
แนวเส้นทางโครงการฝัอง สปป.
ลาว



การประชุมคณะกรรมการกำกับร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 1

วันที่ 15 สิงหาคม 2561

การประชุมคณะกรรมการกำกับ
โครงการ ครั้งที่ 1

ณ ห้องประชุมสวัสดิ์วิธี
อาคารพหลโยธิน กรมทางหลวง

MOU 1

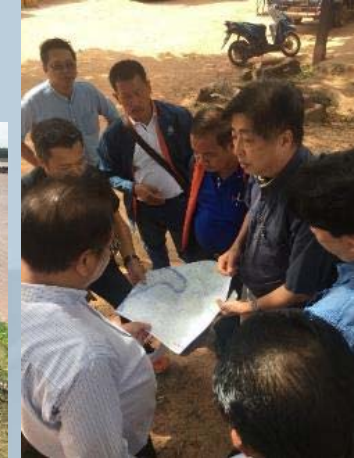
- ทางเลือกของตำแหน่งและรูปแบบสะพาน
- แนวเส้นทางเลือกของโครงข่ายเชื่อมโยง
- แนวคิดด้านสถาปัตยกรรม



คณะที่ปรึกษาร่วมกับคณะกรรมการกำกับโครงการฝั่งประเทศไทยและ สปป.ลาว ร่วมกันสำรวจตำแหน่งก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ

วันที่ 9 - 10 พฤศจิกายน 2560

คณะที่ปรึกษาร่วมกับคณะกรรมการ
กำกับโครงการฝั่งประเทศไทยและ
สปป.ลาว ร่วมกันสำรวจตำแหน่ง
ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำและร่วมให้
ความเห็นในเบื้องต้นต่อตำแหน่งด้าน
พรมแดน



การประชุมหารือ

ก่อนการจัดการประชุมคณะกรรมการกำกับร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 2

วันที่ 28 พ.ย. 60



เห็นด้วยที่ไม่มีรั้วกั้นระหว่างทางเข้ากับผิวจราจร เนื่องจากเป็นทางเท้าสำหรับการซ่อมบำรุงเท่านั้น

ตำแหน่งด้านฯ สาละวัน ควรเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 11 โดยตรง

ขอให้ปรับจำนวนช่องจราจรของถนนฝั่ง สปป.ลาวช่วงออกจากด้านฯ ถึงสี่แยกถนนเดิมเป็น 4 ช่องจราจร

ขอให้ปรับรูปแบบสะพานให้เป็น Arch 3 ช่วงสะพาน

การประชุมคณะกรรมการกำกับร่วมระหว่างประเทศ (ไทย - สปป.ลาว) ครั้งที่ 2

วันที่ 17 ม.ค. 61



MOU 2

- เห็นชอบในตำแหน่งและรูปแบบสะพาน
- เห็นชอบในแนวเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยง
- เห็นชอบในรูปแบบด่านและรูปแบบสถาปัตยกรรม



การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน



(สัมนา 1)

ปฐมนิเทศโครงการ



ธรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่ ๑ (อุบลราชธานี - สระบุรี)

5 กรกฎาคม 2560



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายพิชัย เสริมสุวรรณ
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดอุบลราชธานี
ประธานเปิดการประชุม



นายพงศ์พันธุ์ จันทกุล
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ/ผู้จัดการโครงการ
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา
ตอบข้อซักถาม



ประธานการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ผู้แทนกรมทางหลวง
และบริษัทที่ปรึกษา ถ่ายภาพร่วมกัน

ประชุมพิจารณาแนวเส้นทางเลือกฯ

(กลุ่มย่อย 1)

กรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สกลนคร)

30 สิงหาคม 2560

กลุ่มที่ 1



นายปัญญา เศวตรมณ นายอำเภอเขมราฐ
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผอ.แขวงอำนาจเจริญให้สัมภาษณ์แก่สื่อมวลชน



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

กลุ่มที่ 2



นายวราทิพย์ ด้านวิริยะกุล นายอำเภอนาตาล
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



ประชุมสรุปผลการคัดเลือกฯ

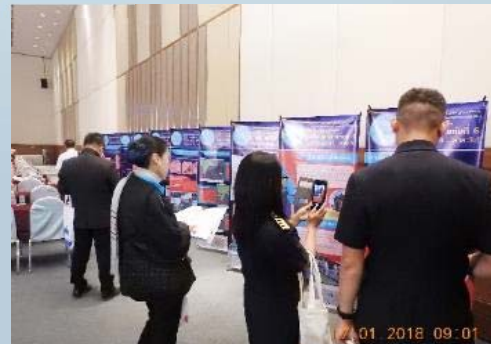


วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
อ. ๖ (อุบลราชธานี - สระบุรี)

17 มกราคม 2561



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายเฉลิมพล มั่งคั่ง
รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี
ประธานเปิดการประชุม



นายพงศ์พันธุ์ จันทกุล
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ/ผู้จัดการโครงการ
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้แทนกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา
ตอบข้อซักถาม



ประธานการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ผู้แทนกรมทางหลวง
และบริษัทที่ปรึกษา ถ่ายภาพร่วมกัน



งานบริการด้านวิศวกรรมสำหรับงานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบรายละเอียด โครงการสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ (อุบลราชธานี - สาละวัน)

ขอบพระคุณ